Tankograd - Wehrmacht Special N° 4020

Panzerkampfwagen (Somua) 35 S - 739 (f)

Der französische Panzer Somua S35 im Dienste der Wehrmacht

The French Somua S35 Tank in German Service 1940-45

Kompletter Deutscher Text !
Complete English Text !

Jochen Vollert

Tankograd Publishing - Verlag Jochen Vollert

Am 9. Juli 1941 hielt die Wehrmacht eine Parade auf der Avenue des Champs-Èlysèes in Paris ab. Daran nahm auch die II./Panzer-Abteilung 202 mit ihren französischen Beutepanzern Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), ehemals Somua S35 der französischen Armee, teil.
The German Army held a parade on Avenue des Champs-Èlysèes in Paris on 09 July 1941. Involved in that display of German Panzer might was II./ Panzer-Abteilung 202 with their French Beutepanzers Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), formerly Somua S35 of the French Army.
(Ernst Herrmann - Bundesarchiv-N-1576-Bild-007 via Wikimedia-Commons)

Interessanterweise ist das Ausstellungsstück im Panzermuseum Saumur in Frankreich ein ehemaliger deutscher Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), siehe die zweiteilige Luke in der Kommandantenkuppel. Der Panzer wurde 1944 "zurückerbeutet". Auch die Somuas in den Panzermuseen Bovington in England und Kubinka in Russland weisen diese Modifikation auf, nur der in Aberdeen in den USA hat die originale französische Kuppel.
Interestingly, the preserved example of an S35 in the Tank Museum in Saumur, France is actually a German Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) that was liberated from the German Army in 1944. The same seems to be true with the Somuas exhibited in Bovington, England and in Kubinka in Russia, both of which feature German modifications. The only genuine S35 with the closed commander's dome cupola is the one in the Aberdeen Proving, Ground, USA.
(Carl Schulze)

Tankograd - WEHRMACHT Special N° 4020

Panzerkampfwagen (Somua) 35 S - 739 (f)

Der französische Panzer Somua S35 im Dienste der Wehrmacht

The French Somua S35 Tank in German Service 1940-45

Jochen Vollert

Copyright Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing 2013
Alle Rechte vorbehalten - *All rights reserved*
Keine Vervielfältigung, Nachdruck oder Fotokopie ohne vorherige schriftliche Genehmigung des Verlages.
No part of this publication may be copied or reproduced without prior written permission from the publisher.

Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing
Am Weichselgarten 5, 91058 Erlangen, Germany

Automitrailleuse de Combat Modèle 1935 Somua (Somua S35)

Kurz vor Ausbruch des 2. Weltkrieges besaß Frankreich mit rund 3.600 Panzern die schlagkräftigste Panzertruppe der westlichen Staaten. Zudem fanden sich hier einige der modernsten und innovativsten Panzertypen aus der Mitte der 1930er Jahre, einer Periode in der man sich in England mühte überhaupt Panzer mit einem gewissen Gefechtswert zu bauen, als man in der Sowjetunion noch fleißig dabei war westliche Entwürfe schlecht zu kopieren, die Wehrmacht noch mit Panzerattrappen und „Krupp-Sport" herumhantierte und Amerika noch weit davon entfernt war, in diesem Bereich überhaupt eine entscheidende Rolle zu spielen.
Das Rückgrat der französischen gepanzerten Streitkräfte waren fünf Panzertypen (char) für den Einsatz bei der Infanterie und der Kavallerie (Panzeraufklärungstruppe). Interessant hier bei ist, dass man in Frankreich noch an die Unterstellung von Panzern an andere Truppenteile glaubte, wie auch in Großbritannien und der Sowjetunion, während man in Deutschland früh den Wert einer unabhängigen Panzertruppe erkannte. Die wichtigsten französischen Panzertypen waren zu dieser Zeit wie folgt:

° Char léger Modèle 1935 R (kurz Renault R35)
Insgesamt 1.540 R35 wurden 1936-40 gefertigt. Der leichte 10 to Panzer war für die Unterstützung der Infanterie vorgesehen und mit einer 3,7 cm Kanone bewaffnet. Der R35 wurde beschafft, um den veralteten FT17 aus dem 1. Weltkrieg zu ersetzen.

° Char léger Modèle 35 H (kurz Hotchkiss H35)
Etwa 1.200 Stück dieses 11 to leichten Panzers, bewaffnet mit einer 3,7 cm Kanone, wurden 1936-40 gebaut. Abgelehnt von der Infanterie wurde der H35 das Werkzeug der Panzeraufklärungstruppe (Kavallerie). Ab 1938 lief ein verbesserter Entwurf zu, der Char léger Modèle 35H modifié 39 – kurz Hotchkiss H39, ausgerüstet mit einem stärkeren Motor, was dem Wunsche der Kavallerie nach einem schnelleren Fahrzeug nachkam. Ab 1940 erhielt der H39 eine Kanone mit längerem Rohr. Die angestrebte Produktionszahl von 4.000 (!) Panzern dieses Typs zeigt sehr gut, wie stark die französischen Panzerkräfte wirklich geworden wären, hatte der deutsche Einmarsch von 1940 diesen Plänen keinen Strich durch die Rechnung gemacht.

° Char léger Modèle 1936 FCM (kurz FCM 36)
Der FCM 36 war der dritte leichte Panzer der entstand, nachdem das französische Heer die Rüstungsindustrie mit der Entwicklung eines leichten Panzers, geeignet für die Großserienfertigung, beauftragt hatte. Letztlich wurden alle drei in Dienst gestellt, der Renault H35, der Hotchkiss H35 und der FCM 36, von letzterem allerdings nur 100 Stück zwischen 1938-39. Trotz des vielversprechenden und fortschrittlichen Entwurfes wurde die Großserie des FCM 36 gestoppt, da er zu teuer war. Bei einem Gewicht von 12 to war er ebenfalls mit einer 3,7 cm Kanone bewaffnet.

° Char B1
Entwickelt als schwerer Durchbruchspanzer, wurden vom Char B1 zwischen 1935-40 insgesamt 405 Stück gebaut. Er wog 28 to und war mit einer 7,5 cm Haubitze in der Wanne und zusätzlich mit einer 4,7 cm Kanone im Drehturm bewaffnet. Seine Hauptaufgabe war die Bekämpfung gegnerischer Panzer, daher wurde er den Panzerdivisionen der Infanterie unterstellt. Der Entwurf des Char B1 fußte in den 1920er Jahren und war mit seinem Ein-Mann-Turm und seiner geringen Geschwindigkeit zu Beginn des 2. Weltkrieges eigentlich überholt. Ab 1937 ersetzte der Char B1bis den Char B1, er hatte eine verstärkte Panzerung und eine 4,7 cm Langrohrkanone um seine Panzerabwehrfähigkeiten zu verbessern.

° Automitrailleuse de Combat Modèle 1935 Somua
(kurz Somua S35)
Der Somua S35 war ein Panzer der französischen Kavallerietruppe und übernahm dort die Aufgaben, die der Char B1 bei der Infanterie innehatte. Im Vergleich zu diesem war der S35 aber deutlich mobiler und schneller, was

Shortly before World War Two, the French armoured forces and its 3,600+ tanks formed the most massive asset of this kind in the Western world. It operated some of the most modern and innovative designs of the mid-1930s, a time when the British were struggling to field truly combat-worthy designs, the Soviet Army was busy copying Western designs with far inferior quality, the German Army was still playing around with dummy tanks and 'armoured sports cars' and American armed forces were in the infancy of what it took to become a major player in the field of armoured warfare.
The mainstay of the massive French armoured force in 1940 was five major tank (char) types for both the infantry and cavalry (the French Army, as with the British and Soviets, believed in the strict support of infantry and cavalry. This was a mistake not made by the German side, which believed in the Panzer as a force in its own right). The following designs were in service at the time:

° Char léger Modèle 1935 R (or Renault R35)
A total of 1,540 R35s were built between 1936 and 1940. Weighing 10 tonnes, the light infantry support tank was armed with a 37mm main gun. The R35 was intended to replace the FT17 of World War One vintage.

° Char léger Modèle 35 H (or Hotchkiss H35)
About 1,200 were built from 1936-40. With a weight of 11 tonnes, it was armed with a 37mm main gun. Rejected by the infantry, the H35 light tank served as a light reconnaissance vehicle within the French cavalry. From 1938, an improved version (Char léger Modèle 35H modifié 39 – or Hotchkiss H39) was produced to better suit the cavalry's needs, and it featured a more powerful engine. From 1940, the H39 also received a main gun with a longer gun tube. The planned production figure for this tank, about 4,000 (!), serves as a good indicator of what French armoured formations could have become if plans were not stopped by the German invasion of 1940.

° Char léger Modèle 1936 FCM (or FCM 36)
The FCM 36 was the third light tank to come into existence after the French Army invited French industry to provide a cheap mass-produced light infantry tank. In the end, all three would be taken into active service: the Renault R35, Hotchkiss H35 and FCM 36, although only 100 examples of the FCM would be completed in 1938-39. Despite being technically promising and well advanced, full-scale production was cancelled due to its high production cost. Weighing 12 tonnes, the FCM 36 was also armed with a 37mm main gun.

° Char B1
Designed as a heavy breakthrough vehicle, a total of 405 were built from 1935-40. The Char B1 weighed 28 tonnes, had a hull-mounted 75mm howitzer as its main armament, and a turret-mounted 47mm gun as its secondary armament. Its main role was fighting enemy armour, thus it was issued to armoured divisions of the infantry. The Char B1's development was rooted in the 1920s and its design, particularly its slow speed and one-man turret, was thus truly outdated when World War Two broke out. From 1937, the Char B1bis replaced the B1 on production lines, and it featured thicker armour and a longer-barrelled 47mm turret gun to improve its anti-tank capabilities.

° Automitrailleuse de Combat Modèle 1935 Somua
(or Somua S35)
The S35 was a French cavalry tank to equip armoured divisions of the cavalry, the same role as the Char B1 in the infantry. However, it was much more mobile and faster, making it better suited to the

ihn für die Aufgaben der Panzeraufklärung am Feind deutlich geeigneter machte. Zudem konnte er sich besser gegen gepanzerten Feind behaupten. Insgesamt 430 S36 wurden 1935-40 gebaut, einschließlich Prototypen und Vorserienfahrzeuge. Der S35 wog 19 to und seine Primärbewaffnung bestand aus einer 4,7 cm Kanone im Ein-Mann-Drehturm. Der S35 war als Gegner der deutschen Panzerkampfwagen III und sowjetischen Schnellpanzer BT gedacht. Die Panzerung des S35 konnten von den Kanonen dieser beiden Typen auf eine Entfernung von bis zu 1.000 m nicht durchschlagen werden.

Bewertung des Somua S35

Für viele Fachleute ist der Somua S35 der beste mittlere Panzer der 1930er Jahre. Er war sicherlich der beste französische Panzer des Kriegsjahres 1940. Seine Kombination aus einer 40 mm – 47 mm starken projektilabweisenden Gußstahlpanzerung an Wanne und Turm, die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h und die Bewaffnung mit einer 4,7 cm Kanone machten ihn zu einem ernstzunehmenden Gegner für die Panzertypen aus Großbritannien, Deutschland und der Sowjetunion, wo man immer noch Panzer in der Kastenbauweise vorzog. Der S35 konnte es 1940 somit mit jedem Feindpanzer aufnehmen, insofern er taktisch geschickt eingesetzt wurde.

Dann kam der Wendepunkt der Panzerentwicklung in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts: Ende Juni 1941 traf die Wehrmacht zum ersten Male auf den T-34. Die enorme Geländegängigkeit des T-34, sein Dieselmotor, die ausgezeichnete Panzerung aus geneigten Panzerplatten und die effektive 7,62 cm Kanone setzten neue Maßstäbe für den Panzerbau von den 1940er bis 1960er Jahren. Der T-34 deklassierte alle westlichen Panzerentwürfe der 1930er Jahre mit einem Schlag.

Die Schwachstellen für den kommenden Kriegseinsatz des S35 waren der Ein-Mann-Turm (der Kommandant war mit zu vielen Aufgaben so stark abgelenkt, dass er taktisch nicht effektiv arbeiten konnte), die schwache Bewaffnung und seine geringe Geländegängigkeit in schwerem Terrain. So teilte der S35 das Schicksal aller anderen Panzertypen, die im Sommer 1941 mit einem male von einem sowjetischen Panzerentwurf deklassiert wurden.

Die Rolle der gepanzerten Gefechtsaufklärung in der französischen Armee der 1920er und 1930er Jahre

Die Entwicklung des S35 reicht zurück bis in den 1. Weltkrieg, als der Kampf in den Gräben die traditionelle berittene Rolle der Kavallerie bedeutungslos machte. Nach dem 1. Weltkrieg kam es in Frankreich zu hitzigen Diskussionen über die Zukunft der Kavallerie, die darin gipfelten, dass man die Pferde gegen Panzer eintauschen sollte. Diese gedankliche Veränderung zog sich über die ganzen 1920er Jahre hin, da fehlende finanzielle Mittel die Umsetzung unmöglich machten, Pferde waren eben billiger als Fahrzeuge. So dauerte es mehr als eine Dekade bis dieser Umbruch auch in den Köpfen der französischen Offiziere Wirklichkeit wurde, und sich in einem Mechanisierungsprogramm für die 1930er Jahre manifestierte.

Die Panzeraufklärungstruppe würde ein schnelles gepanzertes Fahrzeug benötigen, auch um die Vorherrschaft der Infanterie bei schweren Panzern zu brechen. Diese basierte auf der starken Rivalität zwischen der Infanterie und der Kavallerie, wobei erstere den Panzer per se als ihr höchsteigenes Werkzeug seit den Grabenkämpfen des Weltkrieges betrachtete.

Im Jahre 1930 befahl der französische Kriegsminister die Aufstellung der 1. Leichten Mechanisierten Division aus der 4. Kavallerie-Division mitsamt klar definiertem Gefechtsauftrag und erstem zugewiesenem Budget. 1931 wurden drei Fahrzeugklassen konzipiert, welche die Aufgagen der Panzeraufklärung umsetzen sollten: AMD, AMR und AMC. Der AMD sollte der Panzerspähwagen-Rad Panhard 178 werden und den Feind über große Entferungen aufklären, der AMR sollte der leichte Panzer AMR 33 werden um Feindaufklärung direkt an der Front und unter Feuer durchführen zu können, und der AMC (Automitrailleuse de Combat) wurde auserkoren, Kontakt mit dem Gegner aufzunehmen und ihn wenn nötig zu bekämpfen. Der Panzer Automitrailleuse de Combat (AMC) Modèle 1935 Somua war geboren.

Somua S35 – Eine kurze Entwicklungsgeschichte

Basierend auf einem Befehl vom 25. Januar 1932 sollte der Panzer der Klasse AMC folgende Parameter umfassen: 4,7 cm Hauptbewaffnung, koaxiales Maschinengewehr, eine Reichweite von 200 km, eine Marschgecavalry's need of reconnoitring the enemy's strength and position, and, if necessary, to defend itself against an armoured enemy. A total of 430 tanks were built from 1935-40, including prototypes and preseries vehicles. The S35 weighed 19 tonnes and had a main armament comprising a 47mm gun in a small one-man turret. The S35 was seen as a potential opponent of its contemporaries, the German Panzerkampfwagen III and Soviet BT fast light tanks, while being immune to fire from their guns out to a distance of 1,000m.

Putting the S35 into perspective

For many experts, the Somua S35 is considered the best medium tank of the 1930s. It certainly was the best French tank of 1940. Combining 40-47mm armour in a modern projectile-deflecting cast hull and turret, with a reasonable top speed of 40km/h and armed with a 47mm main gun, it was a more than potent enemy for British, German and Soviet types of that age, which mainly relied on a bolted/welded box-type design for their turrets and hulls. The S35 certainly could have taken on any enemy armour of 1940 if deployed effectively.

Then there was a watershed in tank technology of the first half of the 20th century, this occurring in late June 1941 when the German Army encountered the Soviet T-34 medium tank on the battlefield for the first time. The T-34's enormous agility and cross-country mobility, its diesel engine, its superior angled armour design, and its powerful 76.2mm main gun, set new standards in tank building for the 1940-60s, and outclassing all Western and other Soviet designs of the 1930s.

Identified weaknesses of the S35 for the war years to come were the one-man turret (overburdening the tank commander with too many tasks and severely hindering his situational awareness), the weak main armament and its limited cross-country mobility in heavy terrain. Thus the S35 shared the fate of all other tank types introduced before the summer of 1941 when one brand new Soviet tank design revolutionised armoured warfare.

The Role of Armoured Reconnaissance in the French Army of the 1920s and 1930s

The S35's development history traces back to World War One, when trench warfare rendered the role of traditional horse-mounted cavalry as meaningless. After the war, much discussion occurred in France about the future role of the cavalry, with the outcome that it would have to be mechanised by trading horses for tanks. This mental transformation lasted well into the 1920s, when a lack of funds still dictated cheap horses rather than expensive engines and hardware. So it took more than a decade before the transition was finally becoming real in the heads of French officers, and it was outlined in the 1930s' mechanisation programme.

Reconnaissance forces would require a fast armoured vehicle to carry out their tasks to circumvent the infantry's dominance in heavy tracked armour. It needs to be noted that there was strong rivalry between the cavalry and infantry, with the latter seeing the tank as their tool of trade since the trench warfare of the Great War. In 1930, the French minister of war ordered the 1st Light Mechanised Division be created from the 4th Cavalry Division with clearly defined roles and the first allocated budgets. In 1931, three vehicle classes were outlined as most effective to carry out the cavalry's reconnaissance tasks: the AMD, AMR and AMC. The AMD became the Panhard 178 armoured car to locate the enemy over long distances, the AMR became the AMR 33 light tracked vehicle to carry out reconnaissance close to enemy lines and under fire, and the AMC (Automitrailleuse de Combat) was destined to make contact with the enemy and fight him when necessary. The Automitrailleuse de Combat (AMC) Modèle 1935 Somua was thus born.

Somua S35 – A Brief Development History

Outlined in an order of 25 January 1932, the AMC would have the following parameters: 47mm main gun, coaxial machine gun, range

schwindigkeit von 30 km/h und eine 20 mm starke Panzerung bei einem Gesamtgewicht von 9 Tonnen. Der erste Vorschlag für den AMC kam im November 1933 von Renault, der sogenannte VM, der aber aus der Sicht der Kavallerie enttäuschend war. Im Juni 1934 wurde die Ausschreibung für den AMC geändert. Die Entwicklung der Panzerkanonen machte eine Anpassung der Panzerungsstärke notwendig, nunmehr wurden 40 mm gefordert, bei einem Gesamtgewicht von 13 Tonnen.
Nach dem enttäuschenden Renault VM wandte sich die Armee am 17. Mai 1934 an die Firma Somua (SOMUA - Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie). Somua war zwar kein Panzerbauer per se, jedoch hatte man durch die Tochterfirma Schneider, und deren Verbindung zu den Skoda-Werken in der Tschechoslowakei, eine gewisse Expertise. Akzeptiert wurde der Auftrag von Somua schließlich hauptsächlich basierend auf den finanziellen Vorteilen des Baus von 600 geforderten Fahrzeugen.
Mit dem Bau eines Prototyps des AMC wurde bei Somua im Oktober-November 1934 begonnen. Es entstand der sogenannte AC3, der in Rekordzeit bis April 1935 auf die Beine gestellt wurde, jedoch noch ohne Turm. Somua war von seinem Entwurf derart überzeugt, dass man eine Vorserie von 50 Stück vorbereitete, ohne auf das offizielles Ergebnis der Erprobung zu warten. Am 25. März 1936 wurde der neue Panzer auf den Namen Char 1935 S, oder kurz Somua S35, getauft.

Somua S35 – Technische Beschreibung

Der S35 ist ein Panzer konventionellen Typs mit einer gepanzerten Gußstahl-Wanne aus vier verschraubten Komponenten und aufbauend auf einem Kettenfahrgestell mit acht Laufrollenpaaren auf vier Laufrollenwagen mit Blattfederung plus einem Kettenspannrad. Die ersten 50 Panzer hatten Ketten mit je 144 Kettengliedern, die späteren mit 103 Kettengliedern. Der Motor befindet sich hinten, zusammen mit zwei selbstdichtenden Treibstofftanks (410 Liter und 100 Liter). Der kleinere Tank versorgte den Motor und bezog seine Reserven aus dem größeren Tank. Der Kampfraum befindet sich vorne und ist vom Motorraum durch ein Brandschott getrennt. Die Hauptbewaffnung befindet sich in einem Drehturm Typ APX 1 CE, dem gleichen wie auf dem Char B1. Die Bewaffnung besteht aus einer 4,7 cm Kanone SA 35 (SA – Semi Automatique) mit einer Durchschlagsleistung von 35 mm auf eine Entfernung von 400 m sowie aus einem 7,5 cm Maschinengewehr Mitrailleuse mle 1931. Der Kampfsatz besteht aus 90 panzerbrechenden Geschossen und 28 Sprenggeschossen, sowie 2.250 Schuss (3.000 nach anderen Quellen) MG-Munition. Der S35 ist mit einem automatischem Feuerlöschsystem ausgerüstet. Der Antrieb erfolgt durch einen wassergekühlten SOMUA V8 (mit zwei Gruppen zu je vier Zylindern) Benzin-Motor mit einem Hubraum von 12,7 Litern, der 190 PS bei 2.300 U/min liefert. Dies erlaubt eine Höchstgeschwindigkeit von 40,7 km/h oder eine Marschgeschwindigkeit von 35 km/h. Das Leistungsgewicht beträgt 9,7 PS pro Tonne. Die 510 Liter Benzin in den beiden Tanks erlaubten eine Reichweite von rund 130 km im Gelände oder 230 km auf der Straße. Der S35 wiegt 19,5 Tonnen, ist 5,38 m lang, 2,12 m breit und 2,62 m hoch. Die Stärke der Panzerung beträgt 40 mm bis 47 mm. Die Besatzung besteht aus drei Mann: dem Fahrer (mit einem Lenkrad wie in einem Auto anstatt Steuerhebeln) in der Wanne, dem Funker / Ladehelfer ebenfalls in der Wanne mit seinem Oberkörper in den Turmdrehkranz reichend wenn er zum Nachladen benötigt wurde, und dem Kommandanten, der sich im Ein-Mann-Turm zudem als Richtschütze und Ladeschütze verdingen musste.

Schwachstellen des S35

Das sehr hohe Fahrzeug hatte einen hohen Schwerpunkt, was die Kippwahrscheinlichkeit erhöhte (ist im Einsatz aber kaum vorgekommen), die schmalen Ketten war in schwerem Gelände nur bedingt brauchbar, Reparaturen waren sehr aufwendig, da für viele Arbeiten Segmente der vierteiligen Gußstahlpanzerung der Wanne abgenommen (!) werden mussten und das Fahrwerk war zu schwach und kompliziert.
Ein weiterer Schwachpunkt war die oft unzuverlässige und taktisch kaum verwertbare Funkausrüstung mit geringer Reichweite, die zudem nicht in ausreichender Anzahl verfügbar war was dazu führte, dass gar nicht alle Panzer eine solche erhielten.
Interessanterweise waren viele der technischen Nachteile und die Über-

of 200km, average speed of 30km/h and 20mm armour for a 9-tonne vehicle. The first AMC proposal came from Renault in November 1933, the VM, which was disappointing from the cavalry's perspective.
In June 1934, new specifications for the AMC were outlined, mostly based on recent developments in armour penetration capabilities that rendered the 20mm main armour insufficient. The new outline called for 40mm armour and the resulting estimated weight increased to 13 tonnes.
After the disappointing Renault VM option, the army turned to Somua (SOMUA - Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie) on 17 May 1934. Somua was not a tank manufacturer per se, yet it was a subsidiary of Schneider (which in turn was linked to Skoda in Czechoslovakia, who had expertise in this field). The acceptance of the AMC programme by Somua was mainly based on financial grounds, with an order of 600 vehicles looming in the background.
The building of a prototype AMC by Somua was launched in October-November 1934, and the so-called AC3 was completed in record time by April 1935, yet without a turret. Somua was so convinced of its own design that it proceeded with a pre-series of 50 without waiting for the outcome of the trials. On 25 March 1936, the new tank was officially named the 'Char 1935 S' or, for short, Somua S35.

Somua S-35 – Technical Outlines

The S35 is of conventional tank design with an armoured hull made of four cast components bolted together and based on a tracked chassis of eight road wheels paired on four bogies with leaf springs plus a track-tensioning wheel. The first 50 tanks had a track run with 144 links each, while all later tanks had 103 links per track. The engine was mounted at the rear with two self-sealing fuel tanks (100 and 410 litres respectively) next to it. The smaller tank fed the engine, while replenishing its fuel from the larger tank. The fighting compartment was located at the front and separated from the engine compartment by a bulkhead. The main armament of the tank was found in the rotating APX 1 CE turret that was also used on the Char B1. It consisted of a 47mm SA 35 gun (SA - Semi Automatique) with an armour penetration capability of 35mm at 400m and a coaxial 7.5mm Mitrailleuse mle 1931 machine gun. The ammunition complement was 90 armour-piercing (AP) projectiles and 28 high-explosive (HE) projectiles for the main gun and 2,250 rounds (3,000 rounds according to some sources) for the machine gun. The tank featured an automatic fire-extinguishing system. Powered by a water-cooled SOMUA V8 (two groups of four cylinders) 12.7-litre petrol engine developing 190hp at 2,300rpm, the tank could reach a top speed of 40.7km/h or an average speed of 35km/h. The power-to-weight-ratio was 9.7hp/tonne. The 510 litres of petrol in two tanks allowed an off-road range of about 130km, or a road range of approximately 230km. The weight reached 19.5 tonnes and its dimensions were 5.38m long, 2.12m wide and 2.62m high. The armour thickness was 40-47mm. The crew comprised three men: the driver (equipped with a steering wheel as in a car, instead of steering levers) sitting in the hull, the radio operator/assistant loader also in the hull with his upper body reaching into the turret when passing ammunition to the commander, and the commander co-acting as gunner and loader in the one-man turret.

Weaknesses of the S35

The very tall vehicle had a high centre of gravity, giving the tank a tendency to tilt (although this was rarely encountered in the field). The narrow tracks were of only limited value in heavy terrain, and repairs were difficult and time-consuming as parts of the tank's four-part cast hull armour had to be removed (!) to gain access to all components. The suspension was weak and complicated. Another weak spot was the radios, which were often unreliable and of limited tactical value, had only limited range and were not available in sufficient numbers. Thus, in many tanks they were not even fitted as standard.
Interestingly, French officials also had realised the major weakness in design and the commander being overburdened with his tasks of com-

lastung des Kommandanten in seiner Mehrfachrolle* den französischen Offiziellen durchaus bekannt gewesen, doch ein Zwei-Mann-Turm, der zumindest letzteres Problem gelöst haben würde, hätte zu große Mengen (importierten) Stahls sowie eine Verstärkung des Fahrzeugs bei gleichzeitigem Gewichtsanstieg bedeutet und somit die Finanzierung derart belastet, dass nicht alle Einheiten mit dem neuen Panzertyp hätten ausgerüstet werden können! Ein weiterer gravierender Nachteil war die Kommandantenkuppel ohne Luke, was den Kommandanten dazu zwang unter Panzerschutz zu operieren und ihm somit jegliche effektive Rundumbeobachtung des Gefechtsfeldes unmöglich machte.

Fertigung des S35

Die ersten drei Panzer S35 wurden im Juli 1936 an das französische Heer übergeben. Dies jedoch noch ohne Türme, die noch nicht fertig waren. Im Januar 1937 folgten weitere 67 Panzer und die Türme begannen langsam einzutreffen. Mit Stand Juli 1938 hatten 128 S35 das Heer erreicht, aber nur 48 davon besaßen Türme. Diese Verzögerungen würden während der gesamten Produktionszeit des S35 nicht behoben werden können. Am 1. Januar 1940 waren 320 S35 ausgeliefert und die Produktion verlangsamte sich bis die deutsche Wehrmacht ins Land einfiel und das Somua-Werk im Juni 1940 in deutsche Hände fiel.

Von den geplanten 500 S35 waren bei Kriegsausbruch am 1. September 1939 270 fertig, 246 davon bereits ausgeliefert. Am 10. Mai 1940, dem Tage des Einmarsches der deutschen Truppen in Frankreich im Rahmen des Westfeldzuges, waren 400 S35 fertiggestellt. 22 weitere wurden noch in jenem Monat gebaut, vermutlich noch weitere zwölf im Juni, bevor am 25. Juni 1940 der Feldzug nach der französischen Kapitulation endete. Einsatzbereit oder nicht, insgesamt 430 Somua S35 wurden fertig und fielen der Wehrmacht in die Hände, die von da an die Geschicke des S35 bis zum Kriegsende 1945 bestimmte.

Der S35 im Dienste des Französischen Heeres

Von den 430 bis Anfang Juni 1940 gebauten S35 sahen 288 tatsächlich den Fronteinsatz in drei mechanisierten leichten Divisionen (Divisions Légères Mécaniques). Jede Division hatte acht Schwadronen mit je zehn S35, dazu eine Schwadronsreserve von zwei Panzern. Hierzu kamen Befehlsfahrzeuge auf Regiments- und Brigadeebene, was die Gesamtzahl von S35 pro Division auf 88 brachte. Im Mai 1940 wurden die Divisions Légères Mécaniques, kurz DLM, eingesetzt, um gegen die deutschen Panzerdivisionen anzutreten. Die resultierenden Gefechte** zeigten, dass der S35 durchaus in den Bereichen Panzerung und Durchschlagsleistung überlegen war, er seine taktischen Einsatznachteile aber gegenüber den sich schnell bewegenden deutschen Panzerverbänden mit ihrer Blitzkriegstaktik nicht überwinden konnte.

Interessanterweise erlaubte man der späteren französischen Marionettenregierung unter deutscher Kontrolle 23 S35 für Polizeiaufgaben gegen britische und frei-französische Einheiten nach Nordafrika zu senden. 1943 wechselten diese S35 die Seite und kämpften von da an auf britischer Seite gegen das Afrikakorps.

Nach der Befreiung Frankreichs wurden einige S35, die von den Deutschen eingemottet worden waren, wieder dem französischen Heer zugeführt. Im März 1945 wurden sie zur Räumung letzter deutscher Widerstandsnester in Frankreich eingesetzt. Im September 1945 wurden Einheiten mit S35 ins besetzte Deutschland verlegt, wo sie im April 1946 endgültig außer Dienst gestellt wurden.

manding and operating the gun*, yet a two-man turret that would at least have solved this problem would have used too much (imported) steel and required strengthening of the chassis, thus increasing the weight and reducing the funds to a point that not all units could have been equipped with this new tank type! In addition, the commander's situational awareness was much hampered by a hatch-less cupola, forcing him to fight under armour without the option of gaining a good overview of the battlefield.

S35 Production

The first three S35 tanks were handed over to the French Army in July 1936, but without their turrets as they were not ready yet. In January 1937, another 67 tanks were accepted and the turrets slowly began to arrive. As of July 1938, out of the 128 tanks delivered, only 48 had turrets. This delay would be consistent during the S35's production time. By 01 January 1940, 320 S35s had been delivered and production was slowly settling in just before the Germans invaded and the Battle of France left the Somua production plant in German hands in June 1940. Out of the planned 500 S35s, 270 had actually been built by 01 September 1939 (the outbreak of World War Two) and 246 of these had been delivered to the French Army. On 10 May 1940, when the German invasion in the West (Westfeldzug) had been launched, 400 S35s were completed, 22 more were built the same month, and presumably twelve more in early June before France surrendered on 25 June 1940.

Operational or not, all 430 S35s that had been finally completed fell into German hands, who would take over the S35's history up till the end of the war in 1945.

The S35 in French Army Service

Out of the 430 S35s produced up till early June 1940, a total of 288 were in frontline service with three mechanised light divisions (Divisions Légères Mécaniques) when the German Army invaded. Each division had an organic strength of eight squadrons with ten S35s each, with a squadron reserve of two tanks. Additional command vehicles at the regimental and brigade level brought the total per division to 88 S35s.

In May 1940, the Divisions Légères Mécaniques, or short DLM, were tasked to stop the German onslaught by engaging the Panzerdivisionen. The resulting battles** showed the S35's superiority in armour protection and armour penetration capabilities, yet the tactical advantage of the German side with its vast outflanking operations, the Blitzkrieg with the spearheading Panzertruppe, annihilated all technical superiorities the S35 had.

Interestingly, the later French puppet government under German control was allowed to send 23 S35s to North Africa for policing duties against British and Free French units. In 1943, the unit and its Somuas changed to the Allied side and fought the Germans once more, this time the Afrikakorps, and again side by side with the British Army.

After France had gained its freedom again, a limited number of S35s, mothballed by or captured from the Germans, were again used to reequip the victorious French Army. In March 1945, several S35s were used in actions to clear the last German pockets of resistance in France. In September 1945, units with S35s were also deployed to occupied Germany before the last S35s were removed from active duty there in April 1946.

* Nur ein paar Jahre später würde dieser Fehler an den T-34 der Baujahre 1940-41 wiederholt werden, ja es erwies sich sogar deren Zwei-Mann-Turm als nicht optimal. Erst ein Drei-Mann-Turm erlaubte die Anwendung überlegener Taktiken, was die deutsche Seite bereits beim Entwurf der Panzerkampfwagen III und IV vorausgesehen hatte.

** Der Einsatz des S35 im französischen Heer ist aus Platzgründen nicht in diesem Buch darstellbar. Siehe auch Quellenhinweise für weitere Literaturangaben.

* Only a couple of years later, T-34 Models 1940-41 would repeat the same mistake, with even a two-man turret soon being seen as suboptimal. Only a three-man turret offered vital supremacy in tactics, as the Germans well foresaw when they designed their Panzerkampfwagen IIIs and IVs.

** The active use of the S35 in the French Army, and the subsequent deployment and units, are beyond the scope of this book. See 'Further Reading' for details on this part of the S35's history.

Ein fabrikneuer Somua S35 vor dem SOMUA-Werk, verladen auf einem Flachbettanhänger und gezogen von einer Halbkette. Dieser S35 ist einer von vier Vorserienfahrzeugen noch bewaffnet mit der kurzen 47 mm SA 34 Kanone im APX 1 Turm.
A factory-fresh Somua S35 in front of the SOMUA plant loaded onto a flatbed trailer and towed by a halftrack. This is one of the four pre-production tanks still fitted with the APX 1 cavalry turret armed with the short 47mm SA 34 gun. **(Jochen Vollert Archives)**

Nachdem die Kämpfe des Frankreichfeldzuges am 25. Juni 1940 geendet hatten, waren viele Straßen gesäumt von zerstörtem französischem Fahrzeugmaterial. Viele der S35 nutzten ein Kartensymbol zur Identifizierung der Einheit. "Herz" bedeutet 2ème peleton während die Farbe Blau für die erste Escadron stand, Weiß für die zweite, Rot für die Dritte, Grün für die vierte. Das Einheitsabzeichen an der Luke in der Wanne ist das des 29ème Règiment de Dragons.
After the fighting in France came to an end on 25 June 1940, the streets were littered with destroyed or abandoned French war materiel. On many S35s, a card symbol was used to further identify tanks in a unit. The heart denotes a 2ème peleton, while blue stands for the first escadron, white for second, red for third and green for fourth. The unit insignia on the hatch on the hull is that of 29ème Règiment de Dragons. **(Jochen Vollert Archives)**

Das Spielkartensymbol "Kreuz" zeigt an, dass es sich bei diesem S35 um ein Fahrzeug der 2e DLM (Divisions Légères Mécaniques) handelt. Man beachte besonders den Unterschied in der Tarnung des Turmes im Vergleich zur Wanne. Die Ansicht von vorne und hinten zeigt sehr schön die klassischen Linien des Panzers, besonders seine gegossene Wanne und den gegossenen Turm.
The typical tactical 'club' playing card marking shows that this S35 is from 2e DLM (Divisions Légères Mécaniques). Note also the difference in camouflage from the turret to the hull. These front and rear views of the same vehicle underline the classic lines of the design with its cast hull and turret.
(Jochen Vollert Archives)

Diese sehr schöne Ansicht von oben erlaubt einen guten Blick auf das Motordeck des S35 und seine mittig montierte Auspuffanlage. Der APX 1 CE Turm ist aus der Serienfertigung und bewaffnet mit einer langen 47 mm Kanone SA 35 (man vergleiche mit dem Prototyp). Die taktische Nummer am Turm zeigt ein Fahrzeug der 4. Schwadron an (oder das 2. Regiment der DLM wenn es sich um eine leichte mechanisierte Division handelt).
This excellent overhead view allows a closer look of the Somua S35's engine deck with its centrally mounted exhaust system. The turret is the series production APX 1 CE armed with the long-barrelled 47mm SA 35 gun (compare with the prototype). The turret number indicates this tank belonged to either the 4th squadron or, if it was with a mechanised light division (Divisions Légères Mécaniques), the second regiment of the DLM. **(Jochen Vollert Archives)**

Ein Somua S35 des französischen Heeres nahezu intakt zurückgelassen auf einem Schlachtfeld im Norden Frankreichs im Juni 1940. Der massive Antennenfuß rechts hinten an der Wanne zeigt an, dass es sich um einen Befehlspanzer handelt.
A French Army Somua S35, looking virtually intact, on the plains of northern France in late June 1940. Note the massive antenna socket on the right-rear side of the hull, which indicates this is a Command tank. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzer Nummer 28 zeigt sich mit der französischen "Tarnung Nummer 4" und deren typischem hellblauem Turmdach. Das Fahrzeug wird gerade von deutschen Landsern inspiziert. Insgesamt gab es sechs verschiedene Tarnschemen, die sich deutlich voneinander unterschieden. Das Nummerschild "10643" zeigt die Zugehörigkeit zum 1er Règiment de Cuirassiers der 3ème DLM an.
Tank '28' carries the fourth type of camouflage with bright blue turret roof. It is here being inspected by curious German soldiers. There were six main camouflage schemes that differed in many details. The registration '10643' identifies this S35 as formerly belonging to 1er Règiment de Cuirassiers of 3ème DLM. **(Jochen Vollert Archives)**

Dieser S35, registriert "50309", zeigt eine kaum erkennbare Tarnung und keine weiteren Markierungen. Sehr schön ist die Gußstruktur der Wanne und des Turmes zu erkennen. Eine Tragetierkolonne der deutschen Gebirgsjäger passiert das abgeschossene Fahrzeug.
This S35, registered '50309', barely shows any camouflage or other markings. However, it allows a closer look at the distinctive features of the cast hull and cast turret design of this tank. A horse-mounted German Mountain Divison column slowly passes the knocked-out vehicle. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Als Beutepanzer bezeichnet man ein gegnerisches Fahrzeug der Deutschen Wehrmacht, das erbeutet, erprobt und/oder auf der deutschen Seite wieder eingesetzt wurde. Im Gegensatz dazu sind zum Beispiel abgeschossene oder vernichtete gegnerische Fahrzeuge keine Beutepanzer.

Kennblätter Fremden Geräts

Mit der Gründung der Wehrmacht im März 1935 wurde ein System der Klassifizierung gegnerischer Fahrzeuge notwendig, das von Anhängern bis zu schweren Panzern reichte und der Identifikation potentieller Gegner auf dem Schlachtfeld dienen sollte. Diese Informationen, später in den „Kennblättern Fremden Geräts D 50/12" zusammengefasst, erlaubten die Erfassung, Bewertung und exakte Bezeichnung eines jeden Typs mittels einer dreistelligen Kennummer (Gerätenummer) und eines nationalen Beutezeichens. Im 2. Weltkrieg wurde dieses System auch zur Klassifizierung der Beutepanzer herangezogen, es umfasste aber keine ungepanzerten Radfahrzeuge. Anzumerken ist, dass die Kennblätter Fremden Geräts keine Liste von Beutepanzern in deutschen Diensten darstellen. Das System baut sich wie folgt auf:

Kennummer:	100	Anhänger
	200	Panzerspähwagen
	300	Halbkettenfahrzeuge
	400	gepanzerte Halbkettenfahrzeuge
	600	Vollketten-Artilleriezugmaschinen
	630	gepanzerte Zugmaschinen
	700	Panzerkampfwagen
	800	Selbstfahrlafetten
Beutezeichen:	(b)	Belgien
	(f)	Frankreich
	(e)	Großbritannien und Kanada
	(i)	Italien
	(j)	Jugoslawien
	(h)	Niederlande
	(p)	Polen
	(r)	Sowjetunion / Russland
	(a)	Vereinigte Staaten

Beutepanzer – Die deutsche Herangehensweise

Der Grund, warum das deutsche Heer so willig und effizient, und von Kriegsbeginn an (also nicht etwa um Verluste direkt zu ersetzen) auf Beutefahrzeuge aller Art setzte, fußt in der Beutetradition der deutschen Panzertruppe des 1. Weltkrieges. Obwohl der erste deutsche Panzer, der A7V, noch in den letzten Kriegsmonaten zulief und eingesetzt wurde, konnten doch nur 20 Stück fertiggestellt werden. Die Masse der Panzer auf deutscher Seite waren somit zu dieser Zeit britischen Ursprungs. Die britischen Mk. IV Panzer wurden von der deutschen Seite erbeutet, in Beute-Abteilungen organisiert und eingesetzt. Zu keinem Zeitpunkt besaßen diese Einheiten mehr als rund 75 einsatzbereite britische Panzer, dazu kamen noch erbeutete französische Typen. Vor dem Hintergrund der Stückzahl an A7V zeigt dies, dass rund 80% der deutschen Panzertruppe des 1. Weltkrieges somit aus Beutepanzern bestand.

Die Wehrmacht der frühen Kriegsjahre wird generell mit dem Begriff „Blitzkrieg" in Verbindung gebracht, was starke und schnell bewegliche Kampfverbände und vollmotorisierte Einheiten impliziert, die sich 1939-40, alle Gegner schnell überwindend, durch Polen, Frankreich und andere Nachbarländer kämpfen. Wenn man sich aber den

'Beutepanzer' is a German term for a captured tank later reused on the German side. Its pronounciation in English would be 'boitepanser'. In German, 'Beutepanzer' can be both singular and plural. In this book the term Beutepanzer is used rather than the English translation 'war trophy' or 'captured tank'. For an internationalised approach, the German plural of 'Beutepanzer' is anglicised into 'Beutepanzers'.

Defining Beute

For better understanding, it is necessary to learn that captured material generally defined as 'Beute' (war trophy) is not to be confused with destroyed material such as knocked-out enemy tanks on the battlefield that were later scrapped. 'Beute' in its enhanced meaning describes enemy war material recovered, evaluated, assessed, tested and, in many cases, put into German service to fight another day.

Kennblätter - The Foreign Vehicle Classification System

From the creation of the Wehrmacht in March 1935, 'knowing your enemy' led to the gathering of information on foreign military vehicle designs ranging from trailers to heavy tanks. This led to bureaucratic action to classify foreign material in the "Kennblätter Fremden Geräts D 50/12" manual.

These 'Foreign Material Identification Sheets' allowed the German side to evaluate enemy vehicles properly and issue each and every one with an individual so-called Fremdgerätekennummer. It consisted of the three-digit Kennummer vehicle identification number plus a Beutezeichen that identified the nation a vehicle was in service with.

The system of Fremdgerätekennummern was later also used by the German Army to ease the organisation of Beute vehicles. This system did not apply to soft-skin wheeled vehicles. It also needs to be noted that the Kennblätter was to give an overview of enemy equipment, yet it was not a list of Beutepanzers in German service. The following series identifications were issued:

Kennummer:

100	Anhänger trailers
200	Panzerspähwagen armoured cars
300	Halbkettenfahrzeuge halftracks
400	gepanzerte Halbkettenfahrzeuge armoured halftracks
600	Vollketten-Artilleriezugmaschinen fully tracked artillery tractors
630	gepanzerte Zugmaschinen armoured tractors
700	Panzerkampfwagen tanks
800	Selbstfahrlafetten self-propelled guns

Beutezeichen:

(b)	Belgien Belgium
(f)	Frankreich France
(e)	Großbritannien und Kanada Great Britain and Canada

Fuhrpark der Wehrmacht genauer ansieht, wird klar, dass dieses Bild nicht der Wahrheit entsprach. Nicht nur war die Masse der Versorgungseinheiten immer noch mit Pferdefuhrwerken ausgerüstet, klassische motorisierte Infanterie war ebenfalls nicht in großer Zahl vorhanden. Als am 22. Juni 1941 vier Millionen Soldaten der "Achse" im Zuge des Unternehmens Barbarossa in der Sowjetunion einfielen, besaß die Wehrmacht schon rund 600.000 motorisierte Fahrzeuge aber immer noch rund 750.000 Pferde! Als die US Army mit den Allierten am 6. Juni 1944, kaum drei Jahre später, in der Normandie landeten, war sie voll motorisiert.

Wirft man einen genaueren Blick auf die Panzertruppe der Wehrmacht ist die Situation bei den Panzern kaum anders als bei den ungepanzerten Kraftfahrzeugen. Die primären Panzertypen der Blitzkriegsjahre, die Panzerkampfwagen I, II, III und IV, waren solide Entwürfe basierend auf der Technik der 1930er Jahre. Ein Vorteil der Panzertruppe war jedoch, dass man sich nicht mit den überschweren Panzertypen der 1920er und 1930er abgeben konnte. Deren komplett unbrauchbaren Typen wie zum Beispiel die Mehrturmpanzer, die besonders in der Sowjetunion aber auch in Frankreich und in England als Sackgassen angesehen werden müssen, blieben der Wehrmacht erspart. Man hatte auf deutscher Seite weder die Zeit noch die Mittel sich mit diesen langsamen und unzuverlässigen Riesen abzugeben (nur drei Prototypen des Neubaufahrzeugs wurden gebaut und mit begrenztem Erfolg in Norwegen eingesetzt) und wandte sich somit kleineren Panzertypen zu, die schnell und günstig in größerer Stückzahl zu fertigen waren, um die neuaufzubauende Panzertruppe der Wehrmacht auszurüsten. Hätte man die Wehrmacht früher aufgestellt, oder der 2. Weltkrieg später begonnen, wären Typen wie der Panzer I (ursprünglich nur zur Ausbildung vorgesehen) sicherlich nicht mehr als „Notnagel" in den Kriegseinsatz gegangen und Typen schwerer als der Panzer IV wären verfügbar gewesen. Somit war die deutsche Panzertruppe im Herbst 1939 keineswegs so ausgerüstet und bereit, wie es idealerweise der Fall gewesen wäre.

So trat die Panzertruppe an, ohne das die deutsche Rüstung ihre größte Kapazität erreicht hatte, Lücken mussten gefüllt und Verluste ersetzt werden. Besonders die hohen Verluste des Sommers 1941 führten zu einer verstärkten Produktion der damals eigentlich bereits überholten Panzer III und der Panzer IV mit kurzem Rohr. Man musste sich auf die Massenfertigung konzentrieren um mit einem unerwartet mächtigen Gegner fertig zu werden.

Durch all diese Mängel setzt sich die Nutzung von erbeuteten Fahrzeugen immer weiter durch. Um die Panzertruppe der Wehrmacht an der Front, ausgerüstet mit modernem deutschen Gerät, zu entlasten, wurden somit für die Kontrolle der besetzten Gebiete und Verstärkung der Panzereinheiten Beutepanzer eingesetzt. Unter den vielen Beutepanzertypen stechen solche französischen Ursprungs heraus, da sie nicht nur in großer Anzahl und kohärenten Einheiten, sondern auch an allen Fronten eingesetzt wurden.

Französische Beutepanzer

Beutepanzer französischen Ursprungs spielen im Beute-Programm eine besondere Rolle, da sie unter einem gut organisierten Programm geborgen, repariert und in die Wehrmacht eingegliedert, und anschließend in speziellen Einheiten in großer Stückzahl und an fast allen Fronten zum Einsatz kamen. Dies gründete sich auf den Umstand, dass die Wehrmacht das komplette französische Nachschubnetzwerk, einschließlich Ersatzteillagern und Panzerwerken, in die Hände fiel. Im Gegensatz dazu blieb die Integration von Beutepanzern anderer Nationen, mit Ausnahme der Italiens, immer ein logistisches Flickwerk.

Bereits vor dem Ende des Westfeldzuges (10. Mai bis 25. Juni 1940) bereitete man sich auf deutscher Seite darauf vor, den Bestand an französischen Armeefahrzeugen zu übernehmen, ja sogar die Wie-

(i) Italien
Italy

(j) Jugoslawien
Yugoslavia

(h) Niederlande
Netherlands

(p) Polen
Poland

(r) Sowjetunion / Russland
Soviet Union/Russia

(a) Vereinigte Staaten
USA

The German Beute Approach

The reason why the German Army so willingly, so efficiently and, from the very beginning of the war (without waiting for losses to be replaced), relied on the Beute principle is rooted in the Beute tradition of the German Panzertruppe dating back to World War One. Although the design of Germany's first tank, the Sturmpanzer A7V, would finally be ready for combat in the last months of the war, only 20 A7Vs were ever built. The bulk of the German Panzertruppe was made up of captured British Mk.IV tanks organised into Beute-Abteilungen. At no point in time could the German Panzertruppe of that period field more than about 75 operational Mk.IV Beutepanzers, plus some captured French models. Yet with the limited number of A7Vs available, the German armoured corps of World War One consisted of around 80% of captured Beute tanks.

The Wehrmacht in the early years of World War Two is generally linked to the term 'Blitzkrieg', implying an enormously fast-moving and fully motorised force completely equipped with armoured and un-armoured tactical vehicles striking through Poland, France and other neighbouring countries from 1939-41. Yet when it comes to assessing the actual motor pool of the Wehrmacht at that date, nothing could be further from the truth. Not only was the bulk of supply and artillery units then still horse-drawn, motorised infantry was also scarce. When, on 22 June 1941, four million Axis soliders invaded the Soviet Union, they took with them 600,000 motor vehicles and 750,000(!) horses. When the US Army and Western Allies landed in Normandy on 06 June 1944, barely three years later, they were fully motorised.

When the Panzertruppe, the armoured corps of the Wehrmacht, is put under the magnifying glass, the situation was not much different from the motor pool of soft-skin vehicles. The major German tank types of the early war years, namely the Panzer I, II, III and IV, were competitive designs yet they were rooted in the assumptions and technology of the 1930s. One advantage of the German Panzertruppe was, however, that the super-heavy multi-turreted designs of the late 1920s and early 1930s (which slowed down French and British desings and hampered Soviet battlefield success) were completely outdated when World War Two broke out. Germany, on the other hand, never fielded these slow and technically cumbersome giants (beyond three prototypes of the Neubaufahrzeug used with limited success in 1940 during the occupation of Norway), not because they did not want to, but because smaller and lighter tanks were easier and cheaper to manufacture and could thus quickly equip German armoured formations being created in the mid-to-late 1930s. Had the German rearmament programme caught on earlier, or the war started later, types such as the Panzer I would certainly not have seen combat, and heavier types beyond the Panzer IV would have been available. As a consequence, when war broke out at the Führer's orders in 1939, the German Panzertruppe was far from ready and had to go into battle with all it had, including training vehicles such as the Panzer I light tank.

deraufnahme der Fertigung wurde angestrebt. Das Ziel war, ähnliche Verhältnisse wie in der Tschechoslowakei mit der Fertigung der Panzer 35 (t) und Panzer 38 (t) (die keine Beutepanzer sind, da sie nicht erbeutet sondern unter deutscher Aufsicht gebaut wurden) zu schaffen. Hierzu gründete man sogenannte Panzer-Beutestäbe, welche die Bergung und Reparatur der französischen Panzer, Panzerwagen, Munitionsschlepper usw. organisieren, aber auch Ersatzteile und nicht fertige Fahrzeuge in den Werken sicherstellen sollten. Diese würden dann zu französischen (später auch deutschen) Panzer-Reparaturwerkstätten verbracht werden, um auf deutscher Seite eingesetzt zu werden.

Was die Weiterführung der französischen Fertigung bei Hotchkiss und Renault betraf, erwies sich diese Herangehensweise aber bald als undurchführbar, die französischen Arbeiter fürchteten Repressionen aus der Bevölkerung. Während der deutschen Besatzung wurden aber Beutepanzer in diesen Werken repariert und Ersatzteile geliefert. Neben den Reparaturen an französischen Beutepanzern wurden diese vielfach auch früh professionell (im Gegensatz zu feldimprovisiert) auf deutsche Bedürfnisse umgebaut. Hierzu gehörte besonders der Panzerkampfwagen B2 Flamm (Char B1 und Char B1bis) ab Ende 1941. Zumindest 60 Stück wurden ab November 1941 umgerüstet um an der Ostfront, in Frankreich und auf den Kanalinseln eingesetzt zu werden.

Tatsächlich war die Menge erbeuteten französischen Kriegsmaterials so enorm, dass deutsche Einheiten von der 2. bis zur 15. Welle damit ausgerüstet werden konnten. Die erste Welle (Fronttruppe) umfasste aber weiterhin das modernste deutsche Gerät. Es kann mit Sicherheit behauptet werden, dass französisches Fahrzeuggerät (und was LKW betraf auch britisches Fahrzeuggerät) aus dem Westfeldzug 1940 ein essentielle Verstärkung für den Angriff auf die Sowjetunion ein Jahr später bedeutete. Eine Quelle gibt sogar an, das 88 deutsche Infanterie-Divisionen, drei motorisierte Infanterie-Divisionen und eine Panzer-Division vollständig mit französischem Beutematerial ausgerüstet waren, dies war aber sicher eher Wunschdenken denn Realität. Mit Sicherheit gab es Einheiten, die vollständig mit LKW französischer Bauart ausgerüstet waren, aber ganze Divisionen waren hiervon sicherlich nicht betroffen. Ein Beispiel für diese Planspiele war die Absicht von 1940, ganze Beutepanzer-Divisionen aufzustellen. Im Nachhinein betrachtet war dies aber blanker Unsinn. Nicht nur konnte weder die benötigte Anzahl an Feindpanzern geborgen und wieder einsatzbereit gemacht werden, auch der Kampfwert der französischen Panzer war ab dem Auftreten der T-34 und KW an der Ostfront eher als „unbrauchbar" zu bezeichnen. Ab dem Sommer 1941 hatten somit die französischen Beutepanzer keinen Einsatzwert an der Front mehr, dienten aber in ausgezeichneter Weise zur Überwachung der besetzten Gebiete von Frankreich im Westen, über Norwegen und Finnland im Norden, im westlichen Bereich der Sowjetunion und später auch auf dem Balkan für Polizeiaufgaben sowie im Kampf gegen Partisanen.

With Germany entering war years before the industrial complex could reach peak production, gaps needed to be closed and losses needed to be made up, especially after the invasion of the Soviet Union was launched in June 1941. This led to increased production of obviously outdated designs such as the Panzer III and short-barrelled Panzer IVs, simply because armoured formations were calling for more and more tanks for the Eastern Front to fight an army that had been severely underestimated. This shortage forced concentration on mass output rather then focussing on new designs. Based on number shortages in the Panzer force, and a military industry far from attaining wartime output, the use of captured material to be reused by the German side was generally accepted. When the most modern German Panzer types were needed on the frontlines, it became the task of captured tanks, the Beutepanzers, to control the German-occupied territories and to supplement German armoured formations. Among the many types used in the war, Beutepanzers of French origin stand out for the reason that they were the only ones used in larger numbers and major formations on all frontlines.

French Beutepanzers

Beutepanzers of French origin stand out in the whole Beutepanzer scheme for the reason that captured French tanks were the only ones recovered, repaired and converted in an organised programme, and used in larger numbers and major formations on all frontlines.

The whole French Army logistics network, including depots, maintenance facilities and even manufacturing plants, fell into German hands. In contrast, the Beutepanzers of all other nations, apart from Italy, were more or less taken over in the state of their capture, apart from essential repairs and maintenance.

Even before the campaign in France had ended (the Westfeldzug from 10 May to 25 June 1940), the German side had prepared plans to take over surviving French Army vehicle stocks and even to continue the production of existing French tank types after manufacturing plants had been occupied. These preparations were rooted in a similar measure carried out in Czechoslovakia when tank types such as the Panzerkampfwagen 35 (t) and Panzerkampfwagen 38 (t) started life inside the Wehrmacht. (Unlike in France, the Czech tanks were 'taken over' rather than captured in war so they were not considered Beutepanzer per se, even if they were of foreign origin). To support this, plans were already drawn up to create so-called Panzer-Beutestäbe (captured tank staffs) to organise and carry out the recovery and repair of operational French tanks, armoured cars and ammunition carriers, and also to secure spare parts and semi-finished vehicles. These were to be sent to French (and later German) Panzer-Reperaturwerkstätten repair facilities to make them available to the German side after the campaign.

Regarding French tank-building factories, plans were outlined to resume production immediately. This, however, led to some resist-

Deutsche Beutepanzer Bezeichnung *German Beutepanzer designation*		**Originale französische Bezeichnung** *Original French designation*	**Kurzbezeichnung** *Common designation*
Panzerkampfwagen 17 oder 18 R	730 (f)	Char leger FT17	Renault FT17
Panzerkampfwagen 35 R	731 (f)	Char léger Modèle 1935 R	Renault R35
Panzerkampfwagen 35 H	734 (f)	Char léger Modèle 35 H	Hotchkiss H35
Panzerkampfwagen 38 H	735 (f)	Char léger Modèle 35H modifié 39	Hotchkiss H39
Panzerkampfwagen 35 S	739 (f)	Automitrailleuse de Combat Modèle 1935 Somua	Somua S35
Panzerkampfwagen B 1 bis	740 (f)	Char B1 / Char B1bis	Char B1 / Char B1bis

Die Liste enthält nur die Fahrzeuge, die von der Wehrmacht aktiv eingesetzt wurden, nicht solche die nur gelistet oder erbeutet wurden.
List contains only those types actively used by the German side, not those only listed or captured.

Die aus deutscher Sicht größten Schwachstellen französischer Panzerentwürfe waren die begrenzte Sicht aus dem Fahrzeug, die zu schwache Panzerung, der enorme Treibstoffverbrauch und die geringe Höchstgeschwindigkeit. Zur Gesamtbetrachtung muss sich aber auch Tatsache gesellen, dass die meisten Beutepanzerbesatzungen nicht aus der Panzertruppe, sondern aus der Infanterie oder der Pioniertruppe stammten, und somit nur geringe kraftfahrzeugtechnische Kenntnisse hatten, von Panzertaktik gar nicht zu reden. So war der Einsatz von Beutepanzereinheiten unter dem Aspekt eines gepanzerten Großverbandes gar nicht möglich. Frühere Pläne, ganze Frontverbände (Panzer-Regiment 201 bis 204) mit Beutepanzern aus Frankreich auszurüsten, wurden bald aufgegeben, die Einheiten mit deutschen oder tschechoslowakischen Typen ausgerüstet. Letztlich adaptierte man auf deutscher Seite die Beutepanzertaktik in der Art, dass die Panzer wie im französischen Heer als Unterstützung von Infanterieoperationen eingesetzt wurden. Bemerkenswert ist aber, dass mehrere Frontverbände der Panzertruppe (Panzer-Regimenter 1, 2, 7, 11, 25 und 36 zwischen 1942 und 1943) auf Beutepanzern ausgebildet wurden, bevor genügen deutsche Panzertypen zur Verfügung standen um die Einheiten an die Front zu verlegen.

Obwohl die Beutepanzer französischen Ursprungs technisch ab 1943 vollkommen überholt waren, konnten sie in den besetzten Gebieten noch gute Dienste leisten, auch indem sie modernere deutsche Panzertypen wie den Panzer IV Langrohr, den Panther und den Tiger für den Kampfeinsatz freistellten.

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Von vielen Fachleuten wird der Somua S35 als der beste Panzer des Jahres 1940 betrachtet. Er litt jedoch unter dem Ein-Mann-Turm in dem der Kommandant nicht nur führen sollte, sondern auch noch als Richtschütze und Ladeschütze agieren musste. Sicherlich war der S35 jedoch der beste französische Panzer in deutschen Diensten und wurde oft als Führungsfahrzeug in Einheiten ausgerüstet mit dem R35/H35/H39 eingesetzt. Einige wenige 35 S wurden auch in Befehlspanzer mit Rahmenantenne umgebaut.

Die Umrüstung der R35, H35, H39 und S35 für deutsche Dienste umfasste auch oft den Einbau einer deutschen Funkanlage, und beim 35 S die Montage einer zweiteiligen Luke in der ansonsten geschlossenen französischen Kommandantenkuppel. Bei zumindest einem 35 S wurde die Kommandantenkuppel eines Panzer II eingerüstet. Weitere Details zum deutschen Somua 35 S in den Bildunterschriften dieses Buches.

Etwa 40 Panzer 35 S wurden von den Deutschen an Alliierte wie Italien, Ungarn und Bulgarien abgegeben.

Fünfzehn 35 S wurden für die Nutzung auf deutschen Panzerzügen zur Verfügung gestellt.

Weitere Umbauten, in geringer Stückzahl, erfolgten als Mörserzugmittel 35 S, Munitions-Somua 35 S, gepanzerter Zugkraftwagen 35 S, Fahrschulpanzer und Pak-Somua 35 S (letzterer unbestätigt). All diese Umbauten war im Prinzip turmlose 35 S-Wannen. Zum Kriegsende hin fanden sich 35 S Panzertürme in Bunkern am Atlantikwall. Der Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) verblieb bis 1945 im Einsatz auf deutscher Seite und an allen Fronten.

1940 führte Heeresversuchsstelle für Panzer und Motorisierung einen Versuch durch, um den Geräuschpegel im Panzer 35 S zu ermitteln, wenn er mit 2 cm Flak 30 und MG 08/15 beschossen wurde. Ein Panzer III wurde der gleichen Prozedur unterzogen.

Die Masse der mit Beutepanzer französischer Herkunft ausgerüsteten Einheiten war im Westen stationiert (das besetzte Frankreich und die Kanalinseln), darunter größere Verbände wie die Panzer-Brigade 100 (die alleine über 196 Beutepanzer verfügte), die 24. Panzer-Division, 14. Panzer-Division, Panzer-Abteilung 213, die 60. Panzer-Grenadier-Division und andere. Die Masse der S35 (Panzerkampfwagen 35 S

ance as workers at both the Hotchkiss and Renault factories opposed this German idea based on public opinion. During the whole duration of the German occupation, the French factories would, however, provide spare parts and repair French Beutepanzers.

In effect, the quantity of captured French equipment was so huge that equipment gaps from the second to fifteenth Welle (echelon) could be closed. The first Welle was still composed of the best and most modern German-produced material and was earmarked for frontline service. It is safe to say that French equipment (and when it comes to trucks, also British equipment) of the 1940 campaign was a vital asset to the later German invasion of the Soviet Union! One source claims that no less than 88 German infantry divisions plus three motorised infantry divisions and one Panzer division were solely equipped with French vehicles, but this was more plan than reality. Certainly, specific units in these formations had, for example, only French trucks, yet a division-wide equipping with French vehicles was only carried out on paper. There was always mixing with other types. Further underlining the fact that these attempts were never put into full reality, was the planned creation of whole Beutepanzer divisions envisioned in 1940 by German commanders. In hindsight this was nonsense. Neither could enough existing types be recovered and put back into use, nor was their combat value of any significance after the summer of 1941 when the T-34 and KV had entered the scene on the Eastern Front. Aside from policing duties, French types had no impact on the success of offensive operations after the summer of 1941 yet they formed the core of armoured units policing and controlling occupied territories from France in the west, to Norway and Finland in the north, in the western plains of the Soviet Union, and later on in the Balkans. Aside from repairs to make the French tanks into German Panzers, the professional (as opposed to field-improvised) conversion of some types was launched at an early stage. Namely this was the Panzerkampfwagen B2 Flamm (Char B1 and Char B1bis) to be converted into a flamethrower tank in late 1941. A total of at least 60 were built from November 1941 and deployed to the Eastern Front, the West and to the Channel Islands.

The identified weaknesses of French tank designs lay (in the German eye) in the limited vision from the vehicle, weak armour, enormous fuel consumption and low speed. Add to this the fact that Beute units were not recruited from the Panzerwaffe but from infantry or even engineer troops who had only limited automotive knowledge and certainly lacked Panzertaktik training. A coordinated deployment such as an offensive Panzer wedge with dozens of tanks was in almost all cases seen as a futile undertaking, simply for reasons of training and a lack of communications and coordination. Earlier plans to equip frontline combat units (Panzer-Regiment 201 to 204) with captured French tanks were thus soon abandoned, and the planned units were later mostly equipped with German or Czech tank types instead; their French tanks were handed over to other units. In the end the German side adapted by employing French tank types more or less in the genuine French tactical role of supporting the infantry.

It is noteworthy that several frontline Panzer units were equipped with captured French tanks for training before German types were available and units could be sent to the front. Among these units were Panzer-Regimenter 1, 2, 7, 11, 25 and 36 between 1942 and 1943.

While not being suitable for frontline duty on the German side because of tactical limitations and the fact that French designs were completely outdated from 1943, they served in the hinterland and occupied territories in large numbers and with good results. Thus they freed up more modern German types such as later

- 739 (f)) wurde an die Beute-Panzer-Brigaden 100 und 101 abgestellt. Die weiteren Haupteinsatzbereiche für Einheiten mit französischen Beutepanzern waren Norwegen und Finnland (z.B. mit der 25. Panzer-Division, 230. Infanterie-Division, 269. Infanterie-Division, 214. Infanterie-Division – ausgerüstet mit H39 und S35) sowie Südost (Italien und Jugoslawien, OZAK) mit Panzer-Regiment 202, Panzerkompanie z.b.V. 12, Panzer-Abteilung 212, SS-Division Prinz Eugen – ausgerüstet mit H39, S35, R35 und Char B1.

Die folgende Liste gibt die Stärke an Panzertypen des französischen Heeres mit Stand Mai 1940 wieder:

534	FT 17
1035	Renault R35
398	Hotchkiss H35
790	Hotchkiss H39
90	FCM 36
75	Renault D2
6	FCM 2C
243	Somua S35
313	Char B1 und B1bis

Im Vergleich dazu der deutsche Beutepanzer-Stärkenachweis* vom 31. Mai 1943:

(ohne Angaben)	Renault FT 17/18
(ohne Angaben)	Renault 35 4,7 cm Pak (t)
80	Renault 35 (R35)
355	Hotchkiss (H39)
123	Somua (S35)
62	B2 (Char B1)
51	B2 Flamm (Char B1).

Der Beutepanzer-Stärkenachweis vom Mai 1943 gibt folgende Dislozierung französischer Beutepanzer an:

Norwegen	85
Südost	152
Westen	352
Andere	82.

Bestätigte deutsche Einheiten, ausgerüstet mit dem Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Panzer-Brigade 100 (1942)
Panzer-Regiment 100 (1943)
Panzer-Regiment 26 (1943)
Panzer-Ersatz-Abteilung 100 (1943)
Panzer-Abteilung 202 (1941)
Panzer-Abteilung 205 (1944)
Panzer-Abteilung 206 (1944)
Panzer-Abteilung 211 (1943)
Panzer-Abteilung 212 (1944)
Panzer-Abteilung 214 (1943)
Panzer-Abteilung O.B. West (1943)
Beute-Panzer-Kompanie 223 (1942)
Panzer-Kompanie C (ND) 224 (1944)
Panzer-Kompanie Bergen (1945)
Panzer-Kompanie G.K.N. (1942)

Deutsche Einheiten benutzten kaum die offiziellen Bezeichnungen aus den Kennblättern fremden Geräts, sondern vereinfachte Kurzformen.

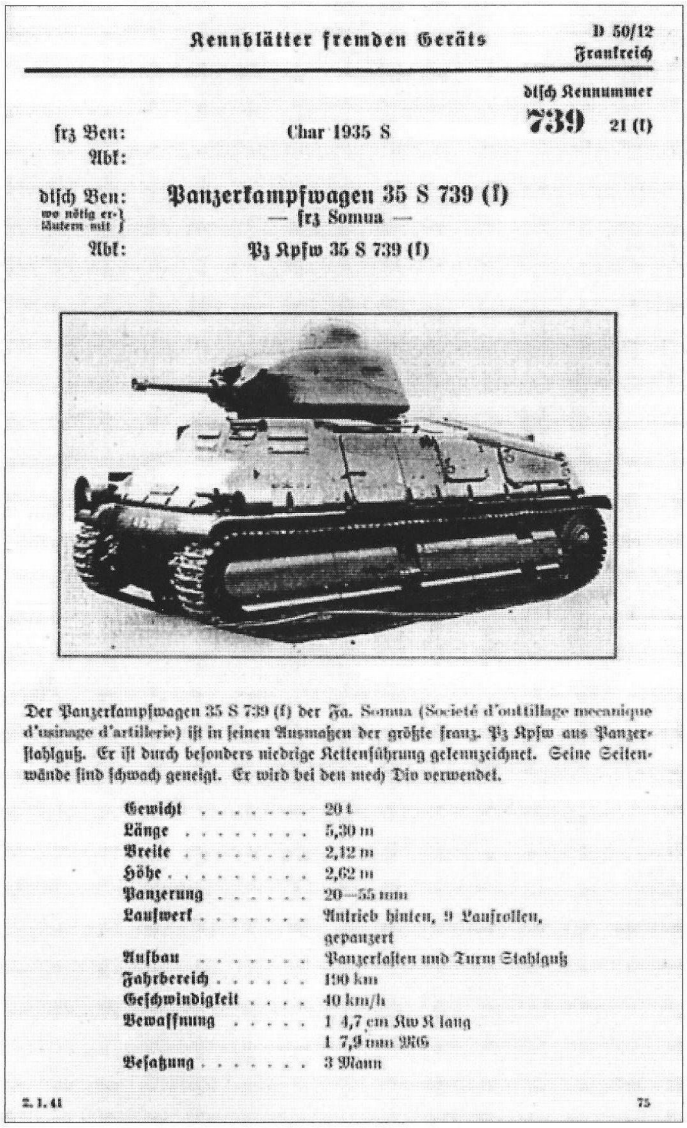
Panzerkampfwagen IV variants, Panthers and Tigers from being deployed elsewhere than where they were desperately needed.

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

The Somua S35 is considered by many to be the best tank of 1940, yet suffering from a similar dilemma as the early T-34: the commander acted in the multiple role of commander/gunner in the three-man crew of the the S35, even including the loader role! Presumed the best French tank design in German service the 35 S was often found in use with commanders of units equipped with R35/H35/H39 platoons. Several 35 S tanks were converted with frame antennas to act as Befehlspanzer command vehicles.
When preparing captured French H35, R35, H39 and S35 types for German use, it was common practice to fit German radio systems and (on the 35 S) often split hatches to increase the commander's situational awareness. On at least one 35 S the commander's cupolas from a German Panzerkampfwagen II tank was fitted to similar effect. More details on the active use of the German Panzerkampfwagen 35 S and the user units in the captions of this book.
About 40 35 S vehicles were given to German allies including Italy, Hungary and Bulgaria.
Fifteen 35 S tanks were provided for use on German armoured trains, some were converted into Mörserzugmittel 35 S artillery prime movers, several were used as Munitions-Somua 35 S ammunition carriers, gepanzerter Zugkraftwagen 35 S tracked tractor, Fahrschulpanzer driver-training vehicles and Pak-Somua 35 S anti-tank gun carriers (the latter unconfirmed). All were basically turret-less 35 S hulls. In later war years, 35 S turrets were used in the Atlantikwall as pillboxes. The Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) remained in German service up till 1945 and served on all fronts.
In 1940 the Heeresversuchsstelle für Panzer und Motorisierung (Army Ordnance Evaluation Centre for Tanks and Motorisation) carried out comparative trials to assess noise levels inside the Somua S35 when fired upon by MG 08/15 and 2 cm Flak 30 weapons. For comparison, a Panzerkampfwagen III was subjected to the same procedure.
The bulk of units equipped with French Beutepanzers were deployed in the West (occupied France and the Channel Islands) with major units such as Panzer-Brigade 100 (which had 196 Beute tanks alone), 24. Panzer-Division, 14. Panzer-Division, Panzer-Abteilung 213, 60. Panzer-Grenadier-Division and others. The bulk of the S35s (Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)) were handed over to Beute-Panzer-Brigades 100 and 101. The two other major deployment areas for French tank-equipped Beute units was Norway and Finland (e.g. 25. Panzer-Division, 230. Infanterie-Division, 269. Infanterie-Division, 214. Infanterie-Division – with H39s and S35s) and Südost (Italy and Yugoslavia, OZAK) with e.g. Panzer-Regiment 202, Panzerkompanie z.b.V. 12, Panzer-Abteilung 212, SS-Division Prinz Eugen – with H39, S35, R35 and Char B1 tanks).
The following list gives the quantity of these tank types in active service with the French Army as of May 1940 to show the relation to captured quantities:

534	FT 17
1,035	Renault R35
398	Hotchkiss H35
790	Hotchkiss H39
90	FCM 36
75	Renault D2
6	FCM 2C
243	Somua S35
313	Char B1 and B1bis

Leichte Panzer-Kompanie Niederlande (1942)
Panzer-Kompanie Stavanger (1943)
Panzer-Sicherungs-Kompanie, Sicherungs-Regiment 1010 (1944)
Panzer-Regiment 7, 10. Panzer-Division (1942)
Panzer-Abteilung Löwe, 6. Panzer-Dvision (1942)
Panzer-Regiment 25, 7. Panzer-Divison (1942)
1. Panzer-Division (1942)
Panzer-Regiment 2, 16. Panzer-Division (1942)
Panzer-Abteilung 160, 60. Panzer-Grenadier-Division (1943)
Panzer-Regiment 36, 14. Panzer-Division (1943).



Kennblätter fremden Geräts — D 50/12 Frankreich

frz Ben: Char 1935 S
Abk:
dtsch Ben: Panzerkampfwagen 35 S 739 (f)
— frz Somua —
Abk: Pz Kpfw 35 S 739 (f)

dtsch Kennummer 739 21 (f)

Der Panzerkampfwagen 35 S 739 (f) der Fa. Somua (Société d'outillage mecanique d'usinage d'artillerie) ist in seinen Ausmaßen der größte franz. Pz Kpfw aus Panzerstahlguß. Er ist durch besonders niedrige Kettenführung gekennzeichnet. Seine Seitenwände sind schwach geneigt. Er wird bei den mech Div verwendet.

Gewicht	20 t
Länge	5,30 m
Breite	2,12 m
Höhe	2,62 m
Panzerung	20—55 mm
Laufwerk	Antrieb hinten, 9 Laufrollen, gepanzert
Aufbau	Panzerkasten und Turm Stahlguß
Fahrbereich	190 km
Geschwindigkeit	40 km/h
Bewaffnung	1 4,7 cm Kw K lang 1 7,9 mm MG
Besatzung	3 Mann

2. 1. 41 — 75

The Beutepanzerreport of 31 May 1943 gives the following totals of French Beutepanzers* in active service on all frontlines:

(unspecified)	Renault FT 17/18
(unspecified)	Renault 35 4,7 cm Pak (t)
80	Renault 35 (R35)
355	Hotchkiss (H39)
123	Somua (S35)
62	B2 (Char B1)
51	B2 Flamm (Char B1 flamethrower)

The Beute strength report of May 1943 distributes French types as follows: Norway (85 tanks), Südost (152 tanks), West (352 tanks), others (82 tanks).

Confirmed examples of German units equipped with Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Panzer-Brigade 100 (1942)
Panzer-Regiment 100 (1943)
Panzer-Regiment 26 (1943)
Panzer-Ersatz-Abteilung 100 (1943)
Panzer-Abteilung 202 (1941)
Panzer-Abteilung 205 (1944)
Panzer-Abteilung 206 (1944)
Panzer-Abteilung 211 (1943)
Panzer-Abteilung 212 (1944)
Panzer-Abteilung 214 (1943)
Panzer-Abteilung O.B. West (1943)
Beute-Panzer-Kompanie 223 (1942)
Panzer-Kompanie C (ND) 224 (1944)
Panzer-Kompanie Bergen (1945)
Panzer-Kompanie G.K.N. (1942)
Leichte Panzer-Kompanie Niederlande (1942)
Panzer-Kompanie Stavanger (1943)
Panzer-Sicherungs-Kompanie, Sicherungs-Regiment 1010 (1944)
Panzer-Regiment 7, 10. Panzer-Division (1942)
Panzer-Abteilung Löwe, 6. Panzer-Dvision (1942)
Panzer-Regiment 25, 7. Panzer-Divison (1942)
1. Panzer-Division (1942)
Panzer-Regiment 2, 16. Panzer-Division (1942)
Panzer-Abteilung 160, 60. Panzer-Grenadier-Division (1943)
Panzer-Regiment 36, 14. Panzer-Division (1943).

* German units rarely used the official Kennblätter Beute-designations but rather improvised shorter designations.

Der Eintrag zum Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) aus den Kennblättern fremden Geräts, D 50/12 vom 02.01.1941.
The entry on the Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) in the Kennblätter fremden Geräts, D 50/12 of 02 January 1941. **(Jochen Vollert Archives)**

Literaturhinweise / ***Selected Further Reading***

- "Somua S35" - Pascal Danjou, Trackstory No. 01, Editions Barbotin, 2003
- "Somua S35" - Pascal Danjou, Trackstory No. 11, Editions Barbotin, 2010
- "Somua S35" - Pascal Danjou, Focus No. 2, Editions Barbotin, 2008
- "Beutepanzer unterm Balkenkreuz – Französische Kampfpanzer" - Werner Regenberg & Horst Scheibert, Waffenarsenal 121, Podzun-Pallas, 1990
  Reprinted in English as "Captured French Tanks under the German Flag" by Schiffer Publishing
- "Beute-Panzerkampfwagen – Czech, Polish and French Tanks Captured from 1939 to 1940" - Thomas L. Jentz & Werner Regenberg, Panzer Tracts No. 19-1, 2007
- "Beute-Kraftfahrzeuge und -Panzer der deutschen Wehrmacht" - Walter J. Spielberger, Band 12 der Serie Militärfahrzeuge, Motorbuch-Verlag, 3. Auflage 1999

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Einsatz an allen Fronten - *In Action on all Frontlines*

Nach dem Ende der Kämpfe in Frankreich begannen ab Juli 1940 deutsche Beutesammeltrupps mit der Bergung der französischen Fahrzeuge zum Zwecke der Erprobung und einer eventuellen Nutzung auf deutscher Seite. Die beiden Fotos zeigen Somua S35, verladen auf Sonder-Anhängern 166 und gezogen von Sd.Kfz. 9 18-Tonnen Famo-Halbkettenzugmaschinen. Man beachte die Beute-Markierung (siehe Ausschnitt).
After the fighting in France ended, German Beute collection units started from July 1940 to recover war trophies for further evaluation and later conversion into Beutepanzers. These two photographs show French Army Somua S35 tanks being recovered on Sonder-Anhänger 116 trailers towed by by Sd.Kfz. 9 18-ton Famo halftracks. Note the German Beute marking on the tank below (see inset). **(Jochen Vollert Archives)**

Französischer Panzer - deutsche Besatzung! Ein Beutepanzer Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) in den Farben der Wehrmacht.
Under new ownership: The Beutepanzer Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) in all its pride!
(Jochen Vollert Archives)

Im Gegensatz zu vielen anderen Beutepanzern, die ihre Originaltarnung zumindest zeitweise behielten, war der bunte Tarn der französischen Somua S35 wohl etwas zu viel des Guten für die meisten Wehrmachts-Kommandeure. Panzergrau war daher die Farbe der Wahl für den 35 S. Einer der gravierensten taktischen Nachteile des S35-Entwurfs war, nach deutscher Beurteilung, die geschlossene Kommandantenkuppel - sie wurde an vielen Beute-35 S durch eine zweiteilige Luke ersetzt, um dem Kommandanten eine bessere Beobachtung des Gefechtsfeldes "über Luke" zu erlauben. Erstaunlicherweise war die zweiteilige Luke aber nicht an allen deutschen 35 S zu finden. Das abgebildete Foto entstand während der deutschen Besetzung Frankreichs zwischen 1940 und 1944. Das "Petit-Paris" Etablissment im Hintergrund und der deutsche "Franzosenpanzer" im Vordergrund sind höchst symbolisch für die Besatzungszeit.

In contrast to many other Beutepanzers that retained their original camouflage at least for a while, the colourful livery of the S35 was too much for many Wehrmacht commanders and Panzergrey was the new colour of choice. Identified as the main tactical weakness of the S35, this German 35 S features a split commander's cupola that allowed the commander to observe the battlefield from a higher position with much-improved situational awareness. However, this conversion was not found on all 35 S tanks. This picture was taken somewhere in France during the occupation in 1940-44. The 'Petit Paris' establishment in the background with the tank passing by is highly symbolic. **(Jochen Vollert Archives)**

Der Beutepanzer-Stärkenachweis vom 31. Mai 1943 listet 17 Somuas in Norwegen (15 davon bei der 25. Panzer-Division) und 16 Somuas bei der Panzer-Abteilung 211 des AOK 20 (AOK Lappland in Nord-Norwegen und Nord-Finnland). Die Landschaft auf diesen Fotos weist deutlich auf dieses Einsatzgebiet hin. Weitere 67 Somuas fanden sich beim Kommando West, 21 bei Südost und zwei beim AOK 2 im Osten.
The Beute strength report of 31 May 1943 put a total of 17 Somuas in Norway (15 tanks with 25. Panzer-Division alone) and 16 Somuas with Panzer-Abteilung 211 of AOK 20 (AOK Lappland in northern Norway and Finland). The background in these two pictures points towards one of these locations. A further 67 Somuas were located in the West, 21 in the Southeast and two with AOK 2 in the East. **(Jochen Vollert Archives)**

Die Schwierigkeit, Einheiten ausgerüstet mit Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) zu identifizieren, liegt in der Abwesenheit fast jeglicher Art von einheitsspezifischen Markierungen an den Fahrzeugen. Manchmal erlaubt jedoch die Gestaltung und die Position des Balkenkreuzes Rückschlüsse. Bei den abgebildeten Fahrzeugen, abgelichtet vor ihren Abstellhallen, ist eine Identifikation nicht mit letzter Sicherheit möglich. Es handelt sich vermutlich um die Panzer-Brigade 100 in Frankreich. Auf dem unteren Bild wird gerade einem 35 S durch einen weiteren 35 S Schlepphilfe geleistet.
The thing that makes it so difficult to identify Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) units is the absence of identification features on almost all vehicles. In some cases the location of the Balkenkreuz or its type allows pinpointing of the unit. More often than not, such in the case of these units with their tanks displayed outside their storage halls, identification cannot be done with certainty. The location is presumably France with the size and location of the Balkenkreuz pointing to Panzer-Brigade 100. In the bottom photo, the 35 S would not start in winter and it needs some help from another tank.
(Jochen Vollert Archives)

Beutepanzer-Einheiten wurden oft weit hinter der Frontlinie und in besetztem Gebiet eingesetzt, was ihre Unterbringung in festen Gebäuden ermöglichte. Ein Umstand, der sicherlich von den Besatzungen sehr geschätzt wurde.
Beutepanzer units were often deployed to relatively quiet regions of occupied territory, which made the use of halls a welcome amenity for crews. **(Jochen Vollert Archives)**

Zum Panzertransport oder zur Bergung nutzte die Wehrmacht die Sonder-Anhänger. Dieser Somua 35 S hat schon die zweiteilige (oben flache) deutsche Kommandantenluke erhalten. Das taktische Zeichen auf der Famo-Halbkette ist das des Panzer-Regiments 201.
For recovery operations or road transportation, the Wehrmacht used flatbed trailers. This Somua 35 S features the German split hatch for the commander, identifiable by the flat top of the original French cupola. The marking on the Famo halftrack is that of Panzer-Regiment 201. **(Jochen Vollert Archives)**

Ein Somua-Beutepanzer blockiert eine Straße während deutsche Infanterie vorgeht. Angetrieben von einem wassergekühlten SOMUA V8 12,7-Liter Benzinmotor und mit einer Lesitung von 190 PS bei 2.300 U/min konnte der Panzer eine Höchstgeschwindigkeit von 40,7 km/h und eine Marschgeschwindigkeit von 35 km/h erreichen. Das Leistungsgewicht betrug 9,7 PS pro Tonne. 510 Liter Benzin in zwei Tanks erlaubten eine Reichweite von etwa 130 km im Gelände oder rund 230 km auf der Straße.
A Somua Beutepanzer blocks a road while German infantry pass by. Powered by a water-cooled SOMUA V8 (two groups of four cylinders) 12.7-litre petrol engine developing 190hp at 2,300rpm, the tank could reach a top speed of 40.7km/h or an average speed of 35km/h. Its power-to-weight ratio was 9.7hp/tonne. 510 litres of petrol in two tanks allowed an off-road range of about 130km, or a road range of approximately 230km. **(Jochen Vollert Archives)**

Das taktische Zeichen am rechten vorderen Kettenblech unterstellt diesen 35 S einer 3. Kompanie. Weitere Markierungen sind leider nicht vorhanden, nicht einmal ein Balkenkreuz wurde aufgebracht. Die nachgerüstete Kommandantenluke ist gut zu erkennen.
The tactical marking on the front mudguard puts this tank in 3. Kompanie, yet the 35 S is devoid of any other markings. Not even a Balkenkreuz is applied. Note the refitted split hatch in the converted commander's cupola. **(Jochen Vollert Archives)**

Die große und ganz in Weiß gehaltene Turmnummer "221" unterstellt diesen 35 S dem Panzer-Regiment 100 der Panzer-Brigade 100. Pz.Rgt. 100 wurde im Januar 1943 aufgestellt und in Frankreich stationiert. Mitte März 1943 besaß die Einheit 15 Panzer 35 S und weitere 130 Beutepanzer französischer Herkunft. Das Foto enstand vermutlich in Frankreich im Jahre 1944.
The large all-white number '221' on this 35 S indicates the tank belongs to Panzer-Regiment 100, Panzer-Brigade 100. Pz.Rgt 100 was created in January 1943, located in France, and in mid-March that year it possessed a total of 15 35 S tanks plus 130 other French Beutepanzers. The photo was presumably taken in 1944 in France. **(Jochen Vollert Archives)**

Dieser Panzer 35 S einer nicht identifizierten Einheit trägt eine ungewöhnliche Turmmarkierung: "II L 1". Die Nutzung externer Staukisten war am 35 S durchaus üblich da im Fahrzeug wenig Platz ist. Hier sind allerdings vier Benzinkanister auf dem Motordeck zu sehen. An den Wannenseiten befinden sich noch die originalen französischen Staufächer.
This Panzer 35 S of an unidentified unit carries a quite unusual tactical marking on the turret: 'II L 1'. The use of external stowage boxes of all types and shapes was quite common with the 35 S owing to its cramped interior. However, this tank carries four petrol cans on the engine deck. On the hull sides is the original French stowage system.
(Jochen Vollert Archives)

Dieser Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) mit der Turmnummer "431" hatte einen kleinen Unfall. Der relativ hohe Schwerpunkt des 19,5-Tonnen Fahrzeugs machte es im Gelände instabil. In diesem Falle fuhr der Panzer über eine Mine und hat die Kette geworfen, sicherlich steht somit eine größere Bergeaktion an. Die Inschrift auf dem Bild gibt als Ort Finnland an, was den 35 S als einen der Panzer-Abteilung 211 identifiziert.
This Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) with turret number '431' has had a little accident. The relatively high centre of gravity of the 19.5-tonne tank made it unstable in heavy terrain. In this case the tank drove over a mine and threw its track. Certainly this is a case for a major recovery operation. The original caption places this dilemma in Finland, making the 35 S part of Panzer-Abteilung 211. **(Jochen Vollert Archives)**

Dieser Panzerkampfwagen 35 S trägt die sogenannte Balkenkennung auf einer Staukiste am Fahrzeugheck. Diese Markierung, und das kaum sichtbare Einheitsabzeichen am Turm, weist diesen Panzer als zum Panzer-Regiment 201 gehörig aus. Das Pz.Rgt. 201 wurde im Dezember 1940 aufgestellt und führte zwei Abteilungen mit jeweils drei Beutepanzerkompanien. Zwei Kompanien des Regiments wurden im März 1941 nach Norwegen verlegt.

This Panzerkampfwagen 35 S carries Balkenkennung (identification bars) on the rear stowage box. This marking, plus the barely visible regimental identification symbol on the turret side, puts it in service with Panzer-Regiment 201. Pz.Rgt 201 was created in December 1940 with two Abteilungen with three Kompanien of Beutepanzers each. Two Kompanien of the regiment were sent to Norway in March 1941.

(Jochen Vollert Archives)

Zwei Panzerkampfwagen 35 S einer unbekannten Einheit parken im Schatten von Bäumen vor einer Reihe Häuser. Der Architekturstil deutet auf das besetzte Frankreich hin.

Two Panzerkampfwagen 35 S tanks of an unidentified unit have been parked in the shade of trees in front of a line of houses. The architectural style places the location as occupied France. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S und andere französische Beutepanzer vermutlich der Panzer-Abteilung 202 warten im Schatten der Bäume an einer Straße in Frankreich. Die Hauptbewaffnung des Panzers befindet sich im gleichen APX 1 CE Turm, wie er auch im Char B1 verwendet wird. Die Bewaffnung besteht aus einer 4,7 cm Kanone SA 45 (SA - Semi Automatique) mit einer Durchschlagsleistung von 35 mm auf 400 m, sowie einem koaxialen 7,5 mm Maschinengewehr Mitrailleuse mle 1931. Der Kampfsatz des 35 S besteht aus 90 panzerbrechenden Granaten und 28 Sprenggranaten sowie maximal 3.000 Schuss MG-Munition.
Panzerkampfwagen 35 S tanks and other French Beutepanzers presumably of Panzer-Abteilung 202 line up in the shade of trees on a French street. The main armament of the tank is found in the rotating APX 1 CE turret that was also fitted to the Char B1. It consisted of a 47mm SA 35 gun (SA - Semi Automatique) with an armour penetration capability of 35mm at 400m, plus a coaxial 7.5mm Mitrailleuse mle 1931 machine gun. The ammunition complement was 90 armour-piercing (AP) projectiles and 28 high-explosive (HE) projectiles for the main gun and up to 3,000 rounds for the machine gun. **(Jochen Vollert Archives)**

Ein Trupp deutscher Infanterie übt das Vorgehen unter dem Schutz eines Panzerkampfwagen 35 S irgendwo auf besetztem Gebiet. Ein typisches Übungsszenario. Die hohe Zahl von Beutepanzern machte deutsche Panzermodelle frei für den Fronteinsatz.
A troop of German infantry advances under the cover of a Panzerkampfwagen 35 S during a typical training mission in occupied territory. The availability of large numbers of Beutepanzers freed more modern German tank types to serve on the frontlines.
(Jochen Vollert Archives)

Nur eine sehr geringe Anzahl von Beute 35 S verblieben im französischen Tarn, die meisten wurden in Panzergrau umlackiert. Als ab Anfang 1943 die neue Tarnung in Dunkelgelb eingeführt wurde, betraf dies die Beutepanzer kaum. Was auf diesem Bild wie ein sandgelber Tarn aussieht, ist in Wahrheit Panzergrau mit einer dicken Staubschicht.
Although a small number of Beute Somuas retained their original French livery, most were repainted in German Panzergrey. When, from early 1943, the new Dunkelgelb sand yellow basecoat became standard, Beutepanzers were mostly not affected. What looks on this picture to be a sand colour is actually a dust-covered tank painted Panzergrey.
(Jochen Vollert Archives)

Diese zwei Fotos des Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) mit der Turmnummer "312" zeigen den Panzer beim Überqueren einer Pionierbrücke über die Poltwa und auf deren Uferböschung. "312" nimmt hier an der Besetzung Lembergs in der Ukraine während des Unternehmens Barbarossa im Juni 1941 teil. Man beachte, dass der Panzer immer noch die originale französische Kommandantenkuppel besitzt. Auf dem Motordeck sind Ersatzkettengleider zu erkennen.
Two photos of Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) with turret number '312' while crossing an engineers' bridge over the River Poltwa, and parking on the opposite bank of the river. The tank is taking part in the occupation of the Ukrainian city of Lemberg (Lwiw) in the opening phase of Operation Barbarossa in June 1941. Note that the tank still features the original French commander's cupola. On the engine deck spare track links have been stored.
(Jochen Vollert Archives)

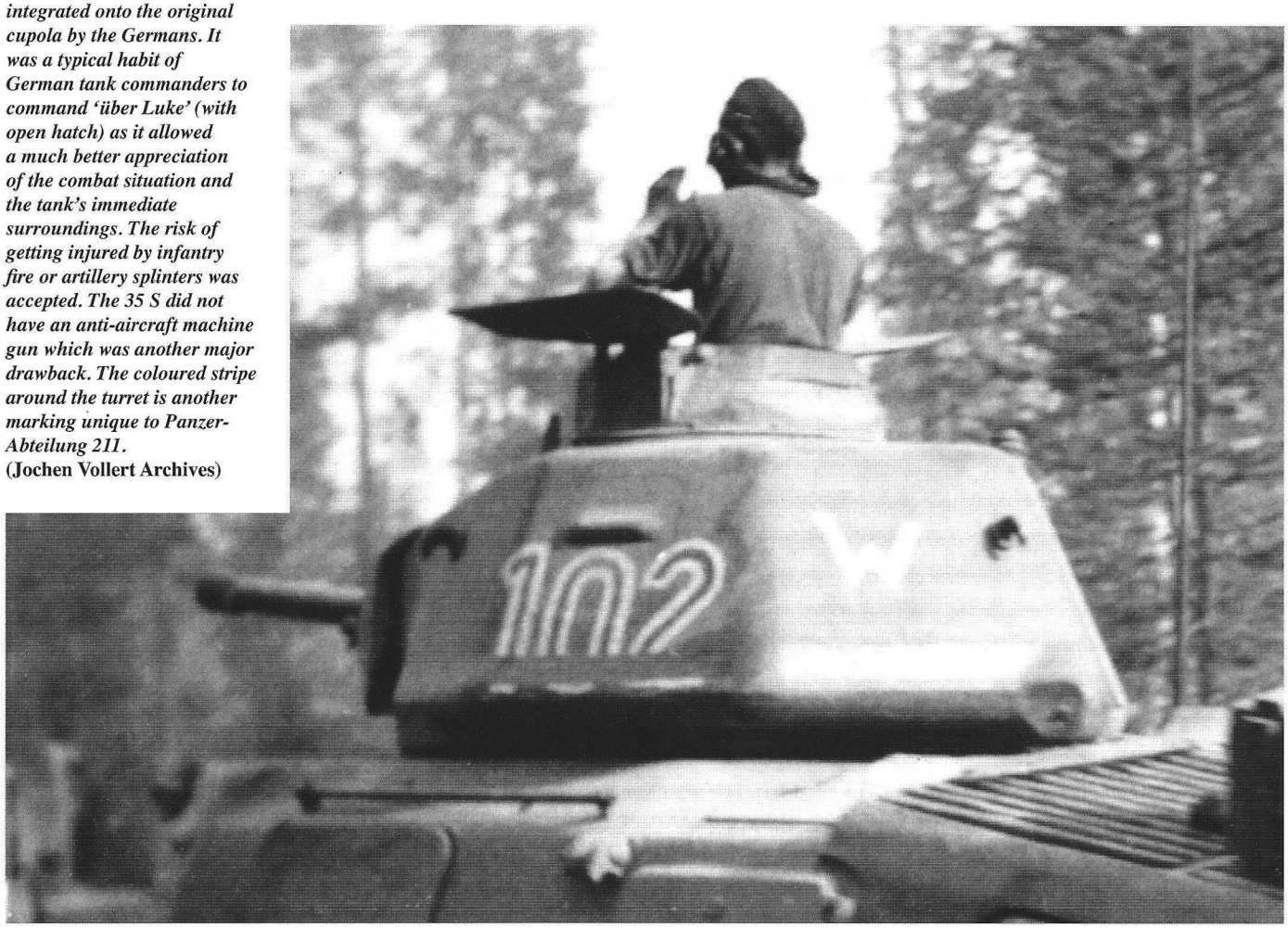
Heckansichten zweier Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) der Panzer-Abteilung 211. Im März 1941 wurde der Stab und die 4. und 6. Kompanie der II. Abteilung des Panzer-Regiments 201 aus dem Regiment herausgelöst und AOK Norwegen mit Einsatzgebiet Finnland unterstellt. Dort wurde die Einheit umbenannt, erst in Panzer-Abteilung Wolf, kurz darauf in Panzer-Abteilung 211. Die "W"-Markierung für den Kommandeur, Major Wolf, ist am Turm gut erkennbar. Im Mai 1943 besaß die Panzer-Abteilung 211 16 Somuas (davon zwei Befehlspanzer) und 33 (Hotchkiss) H 38. In Ermangelung von Bergepanzern und schweren Berge-Halbketten vor Ort mussten sich die Somuas gegenseitig Bergehilfe leisten und führten daher schwere Abschleppketten am Heck mit.

Rear views of two Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) tanks of Panzer-Abteilung 211. In March 1941, II. Abteilung, Panzer-Regiment 201, with the HQ plus the 4th and 6th Companies, was removed from Pz.Rgt 201 and sent to AOK Norwegen for deployment in Finland. There it was renamed first as Panzer-Abteilung Wolf, and a little later as Panzer-Abteilung 211. The prominent 'W' marking is that of the unit commander, Major Wolf. In May 1943, Panzer-Abteilung 211 fielded 16 Somuas (including two Befehlspanzer) and 33 (Hotchkiss) H 38s. With no armoured recovery vehicles or recovery halftracks available the Somuas had to recover each other when necessary and therefore carried massive recovery chains on the rear hull.

(Jochen Vollert Archives)

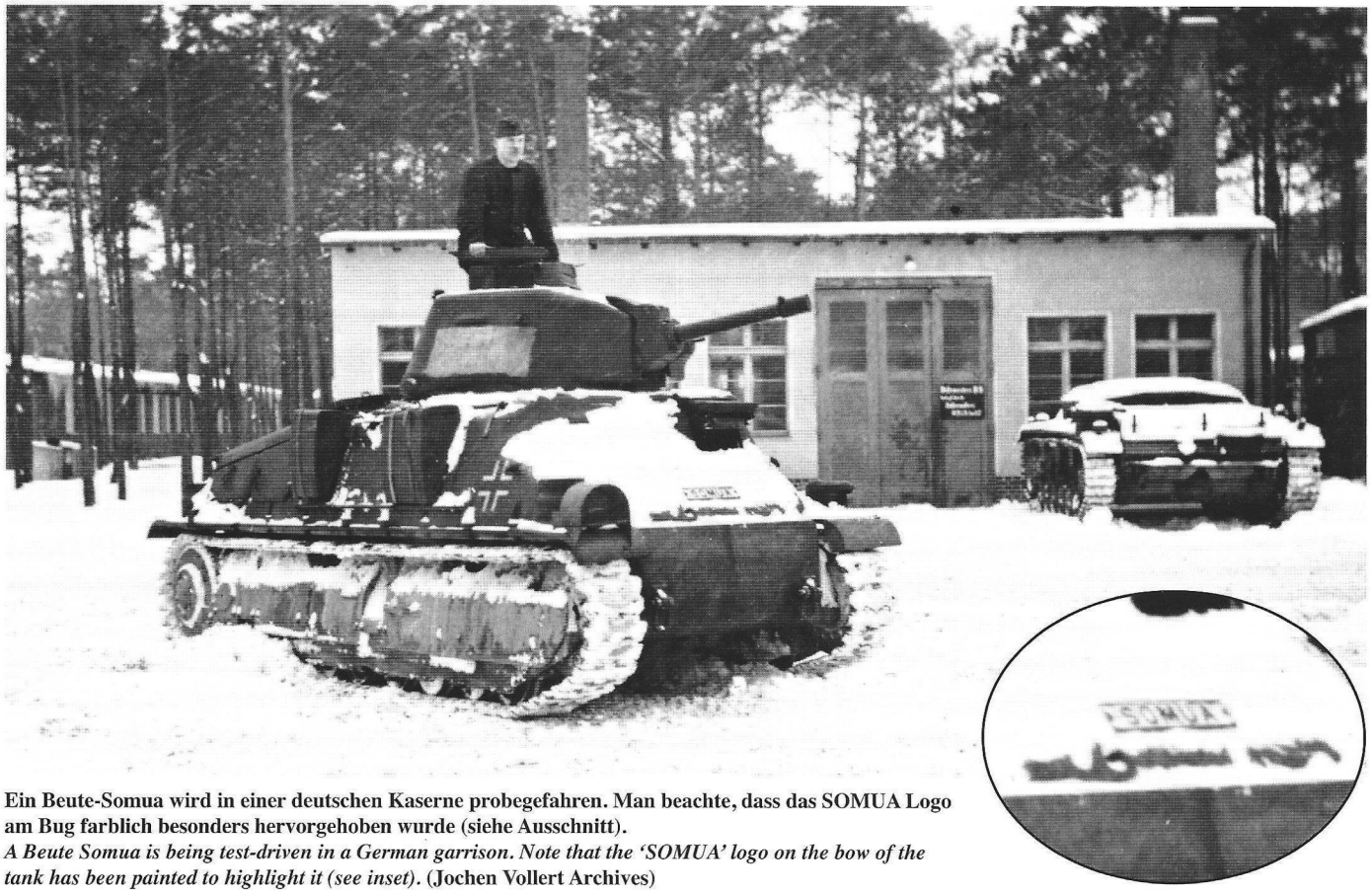
Ein weiterer Somua der Panzer-Abteilung 211 / Panzer-Abteilung Wolf. Man beachte die Staukisten, die von Panzer zu Panzer unterschiedlich waren.
Another Somua of Panzer-Abteilung 211 / Panzer-Abteilung Wolf. Note the improvised way of creating external stowage was different from tank to tank.
(Jochen Vollert Archives)

Detailansicht der französischen Kommandantenkuppel mit den deutschen Luken. Durch sie konnte der Kommandant über "Luke führen" und hatte eine sehr viel bessere Sicht auf das Umfeld. Das Verletzungsrisiko wurde in Kauf genommen. Der 35 S hatte kein Flugabwehr-Maschinengewehr, was ein weiterer deutlicher Nachteil war. Das farbige Band um den Turm ist ein weiteres Identifikationsmerkmal der Pz.Abt. 211.
Close-up of the split commander's hatch integrated onto the original cupola by the Germans. It was a typical habit of German tank commanders to command 'über Luke' (with open hatch) as it allowed a much better appreciation of the combat situation and the tank's immediate surroundings. The risk of getting injured by infantry fire or artillery splinters was accepted. The 35 S did not have an anti-aircraft machine gun which was another major drawback. The coloured stripe around the turret is another marking unique to Panzer-Abteilung 211.
(Jochen Vollert Archives)



Ein Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) komplett ohne Markierungen wird gewartet und aufgetankt. Man beachte die massiven Bergeketten am Heck. Die Beutepanzer mussten sich gegenseitig bergen, da die wenigen deutschen Bergefahrzeuge und -panzer an der Front gebraucht wurden.
A Panzer 35 S - 739 (f) showing no markings at all is undergoing maintenance and refuelling. Note the massive recovery chains on the rear hull. The Beutepanzers had to recover each other as the few German tracked recovery assets were needed on the frontlines. **(Jochen Vollert Archives)**

Nicht alle Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) wurden mit der verbesserten Kommandantenkuppel ausgerüstet, so auch die der Panzer-Abteilung 301. Dieser 35 S einer unbekannten Einheit zeigt die original französische Tarnung und Kommandantenkuppel, darauf eine Balkenkreuzmarkierung. Man beachte ebenfalls die drei Treibstoffkanister, die außen am Fahrzeug verstaut sind, einer davon in einer modifizierten französischen Staukiste.
Not all Panzerkampfwagen 35 S were converted with new cupolas, one example being those of Panzer-Abteilung 301. The illustrated tank of an unidentified unit is also interesting because it retains its original French camouflage and original cupola. The cupola is marked with a Balkenkreuz. Also notably are the three fuel cans stored on the tank's exterior, one of which in a modified French stowage box. **(Jochen Vollert Archives)**

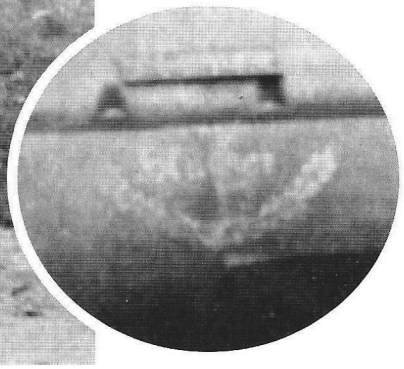


Ein Beute-Somua wird in einer deutschen Kaserne probegefahren. Man beachte, dass das SOMUA Logo am Bug farblich besonders hervorgehoben wurde (siehe Ausschnitt).
A Beute Somua is being test-driven in a German garrison. Note that the 'SOMUA' logo on the bow of the tank has been painted to highlight it (see inset). **(Jochen Vollert Archives)**

Ein Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) einer unbekannten Einheit. Nur das Balkenkreuz und die zweiteilige Luke des Kommandanten deutet auf einen deutschen Panzer hin.
A Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) of an unidentified unit. Only the Balkenkreuz marking and split hatch for the commander point towards its use in the German Heer. **(Jochen Vollert Archives)**

Dieser 35 S behielt sein buntes französisches Tarnkleid. Man beachte auch die unbekannte kurze (Prototypen?) Kanone.
This 35 S retained its complete colourful French camouflage. Note also the unidentified short-barrelled prototype (?) gun. **(Jochen Vollert Archives)**

Taktische Markierungen waren am 35 S schon seine Seltenheit, persönliche Markierungen fast unbekannt. Dieser Panzer trägt den Spitznamen "Blücher" auf dem Bug (siehe Ausxhnitt). Interessant ist der hölzerne Bergebalken auf der rechten Wannenseite.
While tactical markings were scarce on 35 S tanks, personal markings were even rarer. This tank carries the nickname 'Blücher' on the bow (see inset). Of interest is the wooden recovery beam on the right hull side.
(Jochen Vollert Archives)



Die Nähe zur Front oder die Luftlage machten es manchmal notwendig, besondere Erkennungszeichen am Fahrzeug zu setzen. Dieser 35 S trägte eine Hakenkreuzflagge am Bug in Ergänzung zur Balkenkreuzmarkierung an der Wannenseite.
The proximity of enemy or friendly anti-tank units sometimes made it necessary to boost vehicle identification. This 35 S features a swastika flag on the bow in addition to the Balkenkreuz marking on the hull side.
(Jochen Vollert Archives)

Der 35 S ist wahrlich kein Kleinwagen, so war es nicht ratsam zum Beispiel in dichtem Wald zu operieren.
***The 35 S is by no means a small vehicle so, to operate it in restricted environments such as dense woods, was far from advisable.* (Jochen Vollert Archives)**

Prost! Die Panzerbesatzung dieses 35 S und andere Soldaten der Kampfgruppe Guderian (siehe "G" Markierung) haben offenbar etwas Freizeit und nutzen diese in bester Biertradition.
***Party time? The crew and other soldiers of this 35 S of Kampfgruppe Guderian (see the 'G' marking on the upper-front hull section) obviously have some time to kill and so they do it in typical German spirit by having a bottle of cold beer.* (Jochen Vollert Archives)**

Eines der fordernsten Einsatzgebiete für den 35 S waren die Karstgebirge Jugoslawiens. Der dort geführte Bandenkampf zählte zu den blutigsten Ereignissen im 2. Weltkrieg.
***One of the toughest environments the 35 S had to operate in was the hilly karst regions of Yugoslavia. The anti-Partisan warfare conducted there was among the bloodiest engagements of World War Two.* (Jochen Vollert Archives)**

Ein Befehlspanzer "I 01" der I./Panzer-Regiment 202 auf dem Balkan im Jahre 1942.
This Befehlspanzer Command tank 'I 01' of I./Panzer-Regiment 202 was photographed in the Balkans in 1942.
(Jochen Vollert Archives)

Bandenkampf war die wohl gefährlichste Aufgabe, mit der man eine Panzerbesatzung betrauen konnte. Dies galt auch für den deutschen 35 S.
Anti-partisan warfare in the Balkans was probably the most dangerous role for the 35 S in German service. **(Jochen Vollert Archives)**

Zum Zwecke den Effekt der Tarnung zu verbessern, wurde dieser 35 S mit Schlamm und Schlemmkreide beschmiert, um die panzergraue Grundtarnung optisch aufzubrechen. Das Foto datiert auf den Juni 1944 und wurde in Frankreich aufgenommen.
To increase the effects of camouflage, this 35 S received a treatment of mud and chalk stripes over its Panzergrey basecoat. The date is June 1944, the location is France.
(Speck - Bundesarchiv-Bild-101I-300-1858-35A via Wikimedia Commons)

Der typische Alptraum bei der Indentifizierung: Ein Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) gänzlich ohne Markierungen. Der S35 war ein für damalige Verhältnisse fortschrittlicher Entwurf aus vier gegossenen Panzerungssegmenten, die durch Bolzen miteinander verbunden waren. Diese moderne Panzerung bot besonders hohen Schutz, da Projektile gut davon abprallen konnten. Zu jener Zeit war die Wehrmacht noch in der anfälligen Bauweise mit Panzerplatten in Schachtelbauweise verhaftet. Das Laufwerk besteht aus acht Laufrollen jeweils in Paaren an vier Laufrollenwagen und mit einer Blattfederung, plus ein Kettenspannrad. Das Foto ist datiert auf 1941.
A typical identification nightmare: a Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) without any markings. The S35 was of modern and progressive tank design with an armoured hull made of four cast components bolted together. The cast armour offered a high degree of protection, often causing enemy projectiles to bounce off. It was introduced at a time when, for example, the German Panzertruppe still featured the soon-to-be outdated box-type hull design. The hull was based on a tracked chassis of eight road wheels paired on four bogies with leaf springs plus a track-tensioning wheel. This picture was dated 1941.
(Jochen Vollert Archives)

Dieser Panzerkampfwagen 35 S ist der Panzer des Kompaniechefs der 2. Kompanie (taktische Nummer "200" und taktisches Zeichen am Schutzblech vorne) der Panzer-Abteilung 214 in Norwegen. Man beachte den Glücksbringer in Form eines Hufeisens am Turm. Pz.Abt. 214 wurde im Januar 1942 aufgestellt, um beim AOK Norwegen als Teil der 25. Panzer-Division eingesetzt zu werden. Im Mai 1943 besaß die Einheit 15 Somuas und 42 Hotchkiss H 38. Als die Abteilung Ende 1943 auf deutsche Panzermodelle umgerüstet wurde, verblieben die 35 S Panzer vor Ort und wurden an Sicherungseinheiten überstellt oder zur Küsten- und Flugplatzverteidigung eingesetzt.
This is a Panzerkampfwagen 35 S of the company commander of 2. Kompanie (tactical number '200' and tactical marking on front-left mudguard) of Panzer-Abteilung 214 in Norway. Note the horseshoe for good luck on the turret! Pz.Abt. 214 had been created in January 1942 particularly to serve with AOK Norwegen in Norway as part of 25. Panzer-Division. The unit fielded 15 Somuas and 42 Hotchkiss H 38s in May 1943. When Panzer-Abteilung 214 converted to German Panzer types in late 1943, its 35 S tanks were relegated to security units and also for coastal and airfield defence.
(Jochen Vollert Archives)

Ausbildung im Winter in einer Kaserne. Die Einheit bleibt unidentifiziert.
Winter training of an unidentified unit inside the barracks. **(Jochen Vollert Archives)**

Ein Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), vermutlich der Panzer-Abteilung 211, aufgenommen in Finnland.
A Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), presumably of Panzer-Abteilung 211, pictured in Finland.
(Jochen Vollert Archives)

Ein weiterer Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) der 2. Kompanie der Panzer-Abteilung 214 in Norwegen. Die original französische Fahrlichtanlage ist noch immer intakt, rechts mit dem Standardscheinwerfer, links mit dem Tarnscheinwerfer. Interessanterweise wurden an den 35 S keine deutschen Notek Tarnlichtanlagen verbaut.
Another Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) of 2. Kompanie, again from Panzer-Abteilung 214 in Norway. The headlights are still in place, right the standard headlight with its cover, and left the original French blackout light. Interstingly no German Notek blackout lights were fitted on 35 S tanks. **(Jochen Vollert Archives)**

Eine technische Untersuchung zeigte auf, dass die Anbringung von Ersatzkettengliedern an der Wanne oder am Turm eines Panzers den Panzerschutz eher veringerte denn verbesserte, da sich Geschosse in den Kettegliedern fangen konnten, statt, wie besonders beim 35 S, an der abgerundeten Panzerung harmlos abzuprallen. Der positive Effekt auf die Moral der Besatzung bleibt bei der Maßnahme "mehr Stahl - mehr Schutz" aber unbestritten! Man beachte an diesem Fahrzeug die offene Schutzklappe der Optik in der Kommandantenkuppel und die stark beschädigte Fahrlichtanlage.

A technical assessment declared that the addition of spare track links on the hull or turret of a tank to increase armour protection for the crew was in fact counterproductive. The track links destroyed the hull shape that was designed to cause enemy projectiles to bounce off ineffectually. In the real world, track links actually served as shot traps, catching projectiles that otherwise would have bounced off harmlessly. On the other hand, can the positive effect on crew morale (who felt much better with 'more protection') really be calculated on cold facts? Note on this vehicle the open optics in the commander's cupola and the severly damaged headlights. **(Jochen Vollert Archives)**

Der Stärkenachweis für Beutepanzer vom 31. Mai 1943 zählte 21 Panzerkampfwagen 35 S im Gebiet Südost, also in Jugoslawien. 16 fanden sich bei der I. Abteilung, Panzer-Regiment 202, weitere fünf bei der Panzer-Abteilung 212. Die Fotos auf dieser Seite zeigen Panzerkampfwagen 35 S der Panzer-Abteilung 202 im Einsatz in Jugoslawien.
The Beute strength report of 31 May 1943 put a total of 21 Panzerkampfwagen 35 S tanks in the Südost (Southeast) area, Yugoslavia. 16 of the tanks were with I. Abteilung, Panzer-Regiment 202, and another five with Panzer-Abteilung 212. On this page are Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) tanks of Panzer-Abteilung 202 during operations in Yugoslavia.
(Jochen Vollert Archives)

Diese Serie von vier Fotografien zeigt den Kommandeurs-Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) mit der Turmnummer "I 11" und den Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) mit der Turmnummer "302", der 1./Panzer-Abteilung 202 beim Bandenkampfeinsatz in Jugoslawien zwischen 1942 und 1943. An diesen Fahrzeugen ist sehr schön die nachgerüstete deutsche Antennenanlage an der Wannenseite zu erkennen.
This series of four photos shows a Kommandeurs-Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) command tank with turret number 'I 11' and a Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) with turret number '302', both of 1./Panzer-Abteilung 202. They are participating in operations in Yugoslavia in 1942-43. On these photos the re-fitted German antenna socket is very well visible. **(Jochen Vollert Archives)**

I11

302

Das vollständige Fehlen jeglicher Markierungen an diesem 35 S zeigt an, dass dieser Panzer entweder nur zur Ausbildung oder als Reservefahrzeug eingesetzt wurde, und die Aufnahmen irgendwo im Hinterland gemacht wurden.
The complete absence of any markings indicates this 35 S was used either as a training tool or as a reserve vehicle only. Certainly, its use in any combat area was not imminent. **(Jochen Vollert Archives)**

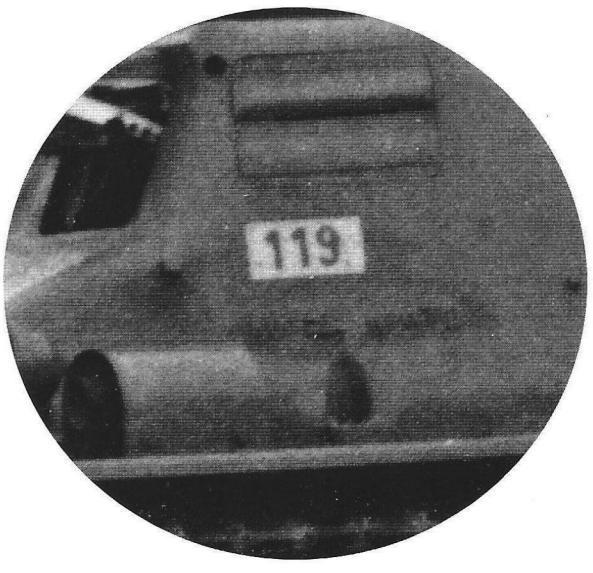
Lediglich ein improvisiertes Balkenkreuz ziert diesen Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), der vermutlich im Juni 1940 in Frankreich von der deutschen Seite sofort gegen den Gegner eingesetzt wurde.
Unmarked aside from an improvised Balkenkreuz, this Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) is being used on the Germans side presumably in the last days of the campaign in France in June 1940. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Erprobung in Kummersdorf - *At Kummersdorf Proving Ground*

Die Heeresversuchsstelle für Panzer und Motorisierung (Verskraft) in Kummersdorf war verantwortlich für die Auswertung von Feindgerät, einschließlich Panzern. Kummersdorf spielte bereits vor dem 2. Weltkrieg eine wichtige Rolle in der Bewertung ausländischen Militärgeräts. Der Hintergrund war, Kenntnisse über die Fähigkeiten der gegnerischen Ausrüstung zu erlangen (Panzerung, Bewaffnung, Beweglichkeit) um gegebenenfalls heimische Produkte zu verbessern, die Stärken (besonders aber die Schwächen) der gegnerischen Enwürfe zu ermitteln um Gegenmaßnahmen ergreifen zu können, und um Ausbildungsanleitungen wie Filme zu erstellen. Letztere konnten z.B. die Luftwaffe zu Erkennung der Panzertypen aus der Luft befähigen. Ausbildungsstücke dienten zur Belehrung u.a. von Generalstabslehrgängen. Bis zum Sommer 1940 wurde je ein Muster jedes britischen und französischen Panzertyps des Frankreichfeldzuges zur Waffen-Prüf 6 nach Kommersdorf verbracht. Unter diesen war zumindest ein Somua S35, der die Kummersdorf-Registrierung "119" erhielt und hier abgebildet ist (siehe auch Auschnitt). Neben Standardprüfverfahren im Rahmen der taktischen und technischen Überprüfung wurden am S35 auch Sondervorhaben umgesetzt, darunter die Ermittlung des Geräuschpegels im Fahrzeug bei kontinuierlichem Beschuss mit 20 mm Maschinenkanonen und Maschinegewehren.

The Heeresversuchsstelle für Panzer und Motorisierung (Verskraft) was responsible for evaluating armoured vehicles. Aside from testing and improving German designs, Kummersdorf (as it was known) also played a major role before and during World War Two in the evaluation of captured foreign war materiel. The purpose was to gain knowledge of foreign designs (armour, armament, mobility) that could be put to good use in domestic designs, to evaluate the strengths (and even more the weaknesses) of foreign designs. This would give the German Armed Forces guidance in how to fight the enemy effectively, to find out enemy weapon effectiveness so as to create German countermeasures, to produce training films for the German Army, to produce aerial pictures of various tank types for Luftwaffe recognition training, and to grant access to foreign tank types for instruction purposes e.g. general staff courses. One example of each captured British and French tank model of the campaign in France was sent to the Waffen-Prüf 6 Department at Kummersdorf for evaluation. This measure was completed by the summer of 1940. Among them was at least one S35 that was given the Kummersdorf registration number '119', which is visible in this photo (see also inset). Among the standard technological assessments and tactical/technical evaluations were more exotic tests such as assessing noise levels inside a Somua S35 tank when repeatedly fired on by German 20mm guns and machine guns.
(Jochen Vollert Archives)



Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Panzerbeschussversuche in Frankreich
Live-Firing Trials in France

Vom 10. Juni bis 12. Juli 1940, nach dem Ende des Frankreichfeldzuges, wurde ein Beutekommando nach Frankreich gesandt. Mit diesem reiste eine Auswahl der gängigsten deutschen Panzerabwehrwaffen (8,8 cm Flak, 5 cm Pak, 3,7 cm Pak, 2,8 cm Panzerbüchse, 2 cm Flak) dieser Zeit um deren Durschschlagsleistungen am Hartziel vor Ort, und somit den Stand des gegnerischen Panzerbaus, ermitteln zu können. Die Ziele waren verschiedene Typen britischer und französischer Panzer denen man im Frühjahr im Felde begegnet war. Unter den Hartzielen befand sich zumindest ein Somua S35 noch in französischen Markierungen (siehe Vergrößerung unten).
From 10 June to 12 July 1940, after the campaign in France had ended, a Beutekommando unit deployed to France along with a selection of all German anti-tank guns (8,8 cm Flak, 5 cm Pak, 3,7 cm Pak, 2,8 cm Panzerbüchse, 2 cm Flak) available at that time to carry out on-location live-fire tests against French and British tank types that had been encountered. This was to test the effectiveness of German anti-tank gun designs and the status of enemy armour evolution. A number of enemy tanks, including one Somua S35 still in its French markings, can be seen in the background (see also enlargement below). **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Bei der Ausbildung - *In Training*

Die Kaiserlich Deutsche Armee, die Reichswehr und auch die Wehrmacht nutzten hölzerne Panzerattrappen in großem Maße zum Zwecke der Ausbildung zur Panzernahbekämpfung. Wann immer möglich wurde jedoch auch am echten Gerät geübt, um die Realitätsnähe für die Infantrie und Panzerabwehr zu erhöhen. Diese beiden Panzerkampfwagen 35 S werden gerade Ziel eines Panzervernichtungstrupps. Die Rauchpatrone zeigt an, dass Panzer "121" vernichtet wurde. Die Fotos datieren auf 1943.

The Imperial German Army, Reichswehr and Wehrmacht used wooden dummy tanks on a broad scale. However, whenever possible, anti-tank and infantry units used the services of Beutepanzers to create an even more realisitc training scenario. These two Panzerkampfwagen 35 S tanks are undergoing a close-quarters attack with fire and smoke signifying the tank as destroyed. Tank '121' was photographed in 1943. **(Jochen Vollert Archives)**

Diese Reihe von vier Bildern zeigt ein typisches Szenario der Panzernahbekämpfung: Angriff auf einen Feindpanzer durch Panzervernichtungstrupp aus nächster Nähe und mit Hilfe einer geballten Ladung. Der Rauch zeigt wiederum die Vernichtung des Feindes an.
This series of four pictures shows a typical scenario for Panzernahbekämpfung - attacking an enemy tank at close range with infantry means such as a combined charge. The dummy charge generating smoke or fire indicates the tank as having been destroyed. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Mit Zimmerit - *With Anti-Mine Coating*

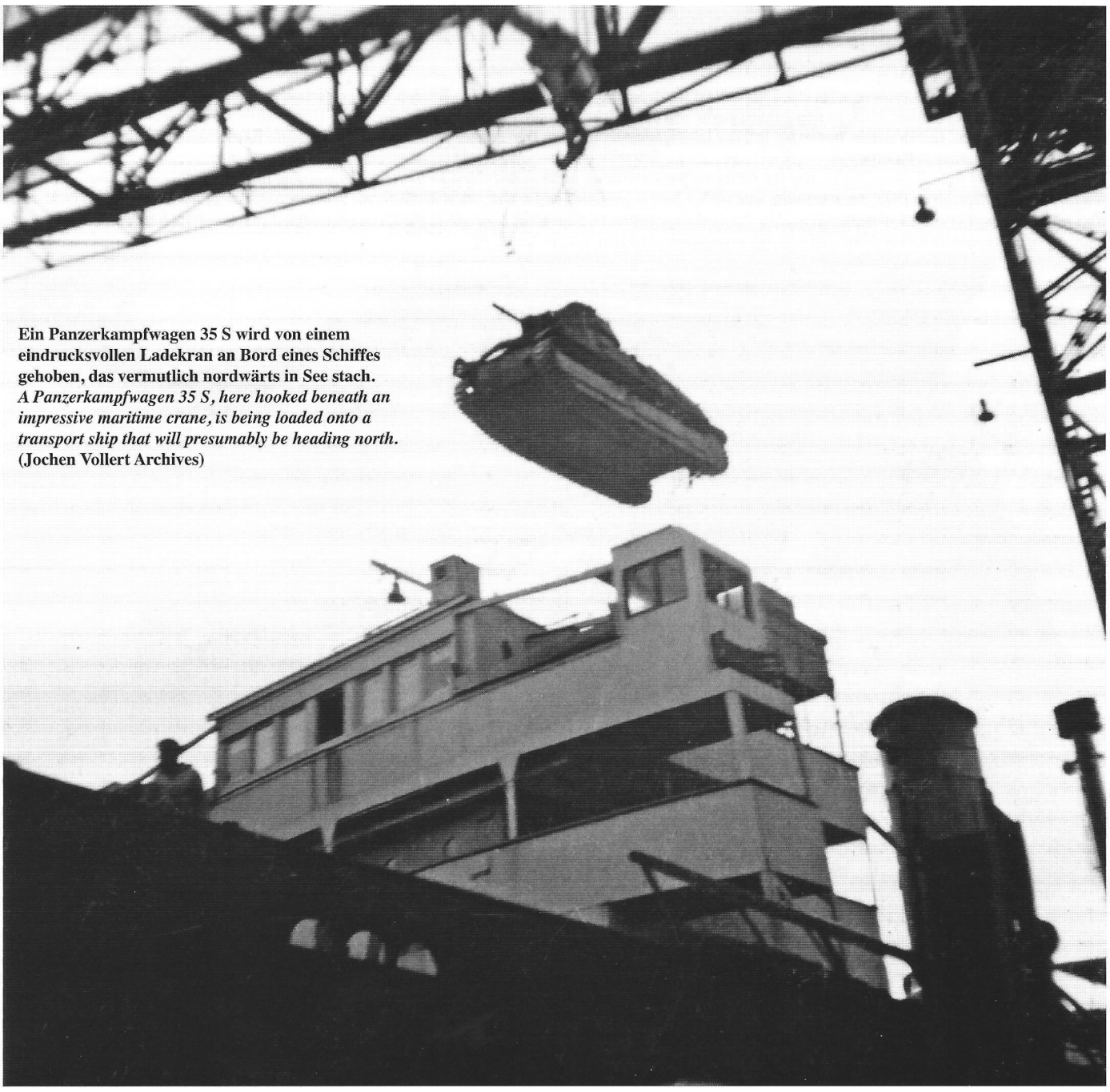
Trotz des Umstandes, dass fast alle deutschen Panzerfahrzeuge zwischen Dezember 1943 und September 1944 einen anti-magnetischen Schutzbelag aus Zimmerit gegen Haftminen erhielten, wurde diese Maßnahme an Beutepanzern fast nie gesehen. Dieser 35 S, vermutlich ehemals der Panzer-Abteilung 211, ist eine seltene Ausnahme. Er wurde mit Zimeritbewurf an der Front in Karelien in Finnland im Herbst 1944 abgelichtet.
Despite the fact that the application of the Zimmerit anti-mine coating, intended to prevent magnetic charges from sticking onto armoured hulls, was applied to almost all German tracked armoured fighting vehicles between December 1943 to September 1944, the number of Beutepanzers receiving this treatment is virtually nonexistent. This 35 S, presumably formerly of Panzer-Abteilung 211, is thus a rare exception. It was pictured with Zimmerit on parts of its hull and on the turret whilst serving on the Karelian Front in Finland in the autumn of 1944. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Schiffsverladung - *Ship-loading Operations*

Diese kurze Serie von vier Bildern zeigt einen deutschen Beutepanzer einer unbekannten Einheit bei der Verladeausbildung mit einem amphibischen Landungsboot im September 1943. In den Jahren zuvor wurden solche Übungen für das später abgesagte Unternehmen Seelöwe, die Landung in England, abgehalten. In Norwegen waren sie Teil der taktischen Ausbildung. Der Panzer 35 S zeigt die umgebaute Kommandantenkuppel und das taktische Zeichen einer 3. Kompanie.

This short series of four pictures on this and the following page shows an unidentified German Beutepanzer training in ship-loading operations with landing craft in September 1943. Such training was earlier held in preparation for Operation Seelöwe, the planned invasion of the British Isles. In Norway they were later part of a tactical deployment. The Panzerkampfwagen 35 S involved here shows the German-modified commander's hatch and the tactical marking of 3. Kompanie on the front and rear-left mudguards. **(Jochen Vollert Archives)**



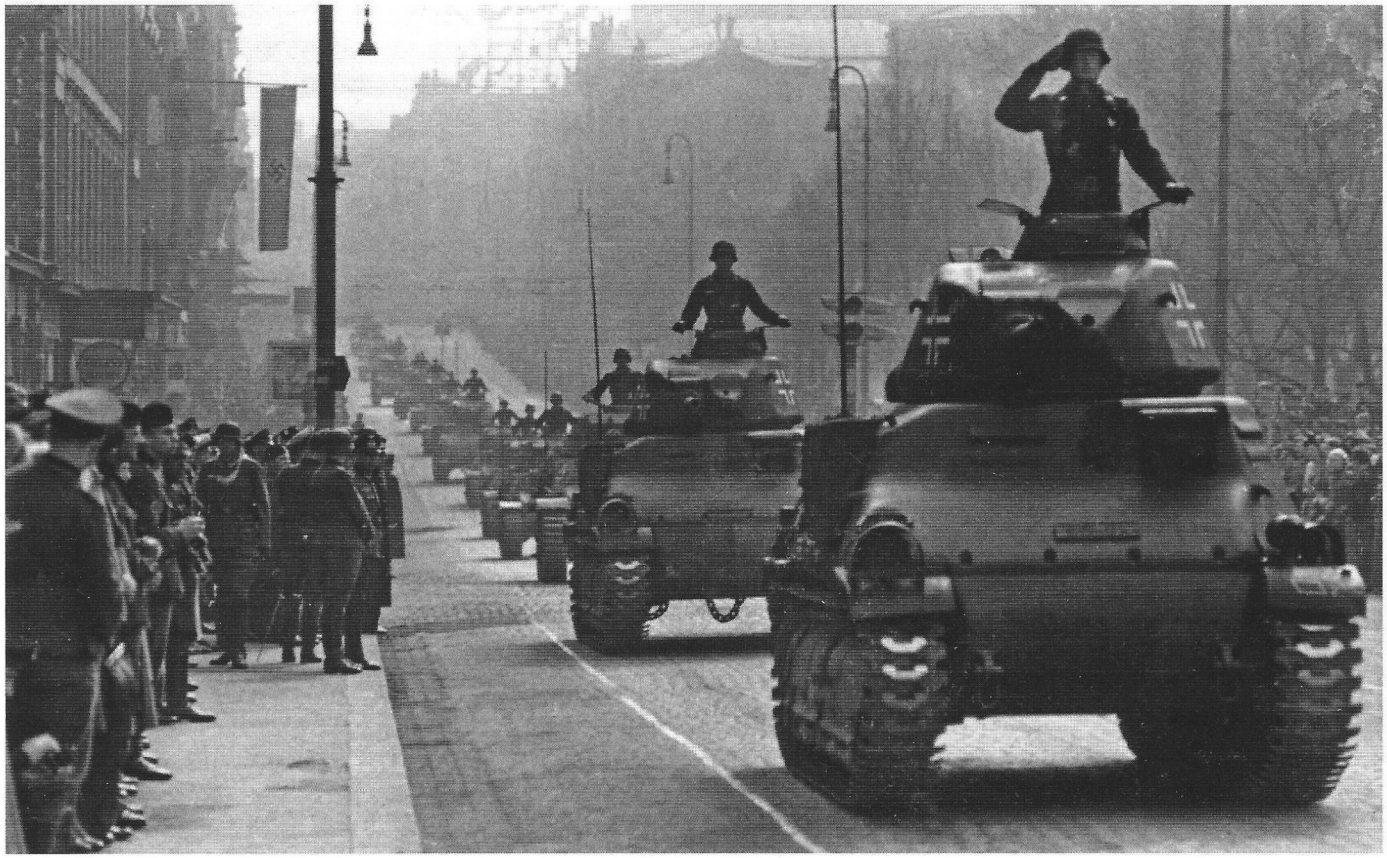
Ein Panzerkampfwagen 35 S wird von einem eindrucksvollen Ladekran an Bord eines Schiffes gehoben, das vermutlich nordwärts in See stach.
A Panzerkampfwagen 35 S, here hooked beneath an impressive maritime crane, is being loaded onto a transport ship that will presumably be heading north.
(Jochen Vollert Archives)

Für den Transport der Panzer-Abteilung 211 nach Nordfinnland oder der Panzer-Abteilung 214 nach Norwegen wurde der Seeweg gewählt. So stach zum Beispiel Panzer-Abteilung 211 von Stettin an der Ostsee aus im Juni 1941 in See. Nach Frankreich, nach Jugoslawien oder an die Ostfront war der bevorzugte Transportweg die Eisenbahn. Die Positionierung des Balkenkreuzes und die taktische Nummer des abgebildeten Fahrzeugs deuten auf Panzer-Abteilung 214 auf dem Weg nach Norwegen im Jahre 1942 hin.
For the transport of Beutepanzers to Panzer-Abteilung 211 in northern Finland, or Panzer-Abteilung 214 in Norway, the usual mode of transport was by ship rather than by train. Panzer-Abteilung 211, for example, shipped from the port of Stettin on the Baltic Sea in early June 1941. To France, Yugoslavia or the Eastern Front, no transport by sea would have been necessary. The location of the Balkenkreuz and tactical number points towards this Somua belonging to Panzer-Abteilung 214, and thus the destination is Norway, the date presumably 1942. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Auf Paraden - *On Parade*

Am 9. Juli 1941 hielt die Wehrmacht eine Parade in Paris ab. Daran nahm auch die II./Panzer-Abteilung 202 mit ihren französischen Beutepanzern teil. Es lässt sich nur erahnen, welch bitteren Beigeschmack die Zurschaustellung von ehemaligem französischen Kriegsgerät nun in Händen des Feindes bei den einheimischen Zuschauern hervorgerufen haben mag. An der Parade nahmen sowohl Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) als auch Panzerbefehlswagen 35 S - 739 (f) (siehe gegenüberliegende Seite) teil.
The German Army held a parade in Paris on 09 July 1941. Involved in that display of German Panzer might was II./ Panzer-Abteilung 202 with their French Beutepanzers. It can only be guessed what impression the use of former French Army equipment made on the French population. Both the Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f) (on this page) and Panzerbefehlswagen 35 S - 739 (f) (overleaf) took part.
(Jochen Vollert Archives)



In Oslo, der Hauptstadt von Norwegen, wurde am 20. April 1942 eine Parade abgehalten, an der auch Panzerkampfwagen 35 S der Panzer-Abteilung 214 teilnahmen.
A parade was held in Oslo, the capital of Norway, on 20 April 1942, in which Panzerkampfwagen 35 S tanks of Panzer-Abteilung 214 were involved. **(Jochen Vollert Archives)**

Auf der gleichen Parade wurde auch dieser Panzerkampfwagen 35 S mit einer deutschen Panzerkampfwagen II Kommandantenkuppel gesehen. Es handelte sich vermutlich um ein Einzelstück.
In the same parade was this 35 S with Panzerkampfwagen II commander's cupola, possibly a one-off conversion. **(Jochen Vollert Archives)**

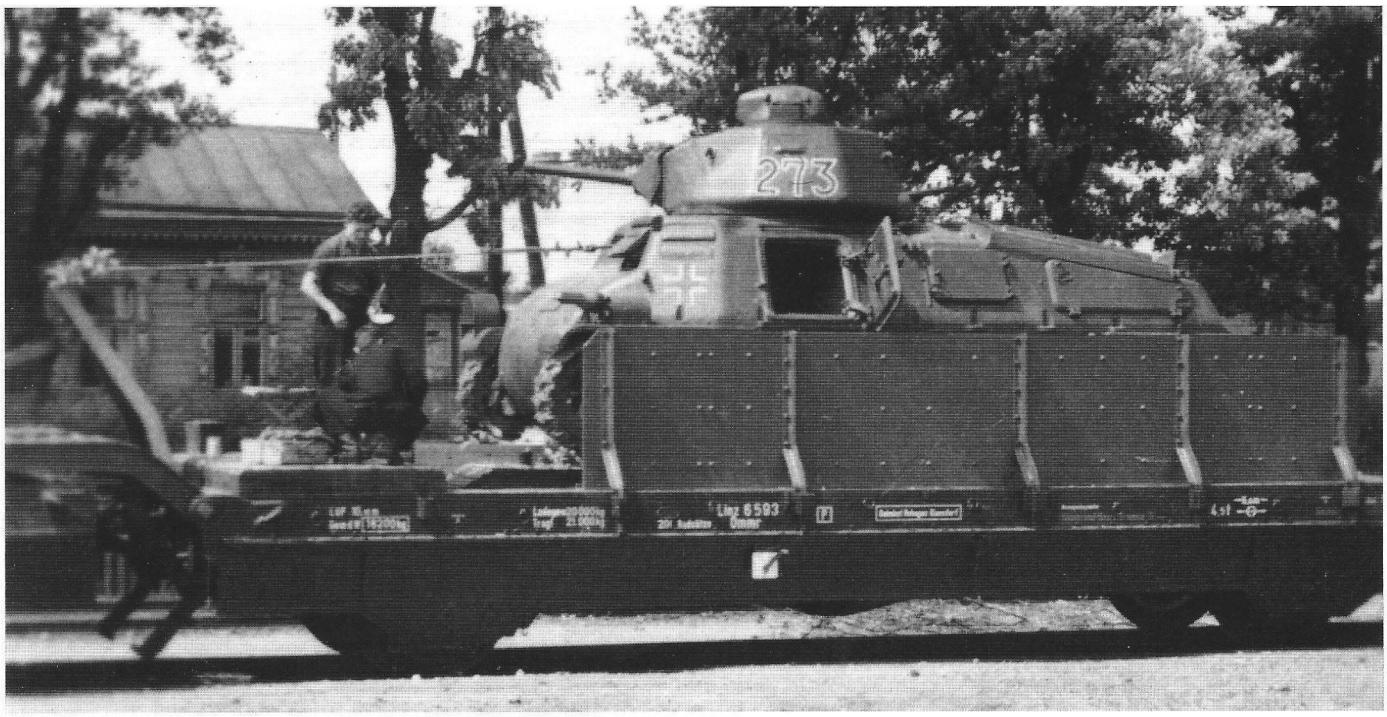
Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Im Kampfeinsatz - *Under Fire*

Es existieren kaum bestätigte Einsatzfotos mit Beutepanzern 35 S. Die meisten ähnlichen Aufnahmen wurden für die Propaganda gestellt. Diese beiden Bilder stammen aus einer Serie Privatfotos und zeigen die Durchsuchung eines Dorfes unter Nutzung eines Beutepanzers.
There are few confirmed combat scenes involving Beutepanzer 35 S that have been caught on camera. Most were staged by propaganda units. These two come from a small series of private pictures showing a search mission in a village involving a Panzerkampfwagen 35 S. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Eisenbahn-Panzerzug - *Armoured Train*



Sechs Eisenbahn-Panzerzüge auf russischer Breitspur (1.524 mm) wurden auf Befehl vom 28. Mai 1941 in Vorbereitung auf Unternehmen Barbarossa gebaut. Insgesamt 15 Panzer 35 S wurden dafür abgestellt, diesen Zügen die nötige Durchsetzungskraft im Kampf gegen Partisanen zu geben. Die Panzerbesatzungen wurden bei der Panzer-Brigade 100 in Paris ausgebildet. Dies ist Zug Nr. 27 in der Originalausführung von 1941.
Six Eisenbahn-Panzerzüge (armoured trains) on the Russian wide-gauge (1,524mm) rail system were built in preparation of Operation Barbarossa after an order of 28 May 1941. A total of 15 Panzer 35 S tanks were issued to provide a heavy punch against partisan attacks. The training of tank crews was carried out at Panzer-Brigade 100 in Paris. This is Eisenbahn-Panzerzug Nummer 27 in its original 1941 configuration.
(Jochen Vollert Archives)

Die Ausrüstung der sechs Eisenbahn-Panzerzüge:

Nr. 26-28
zwei Abstoßwagen, drei Panzerträgerwagen, drei Somuas, zwei Infanteriewagen, eine Dampflok BR 57

Nr. 29
zwei Abstoßwagen, zwei Panzerträgerwagen, zwei Somuas, zwei Infanteriewagen, eine Diesellok WR 360 C

Nr. 30-31
zwei Abstoßwagen, zwei Panzerträgerwagen, zwei Somuas, einen Infanteriewagen, eine Dampflok BR 57

The six armoured trains were quite differently equipped:

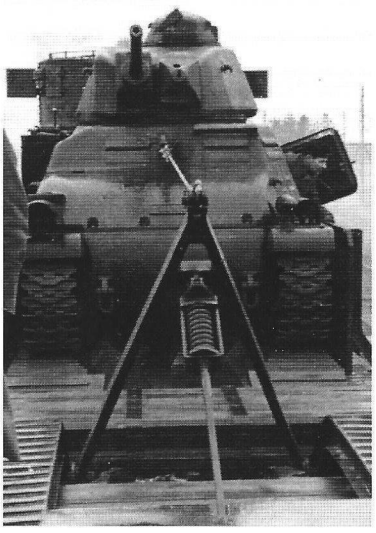
Nr. 26-28 had two bumper cars, three tank carrier flatcars, three Somuas, two infantry cars and one BR 57 steam locomotive.
Nr. 29 had two bumper cars, two tank carrier flatcars, two Somuas, two infantry cars and one WR 360 C diesel locomotive.
Nr. 30-31 had two bumper cars, two tank carrier flatcars, two Somuas, one infantry car and one BR 57 steam locomotive.

(Jochen Vollert Archives)

In den sechs Eisenbahn-Panzerzügen befand sich die Lokomotive immer in der Mitte, mit ein oder zwei Panzerträgerwagen vorne und einem Panzerträgerwagen hinten. Je ein Abstoßwagen vorne und hinten dienten als Puffer, sollte der Zug auf ein Hindernis auftreffen. Die Nummer am hinteren Abstoßwagen zeigt an, dass dies Zug Nr. 28 ist, obwohl ihm ein Panzerträgerwagen fehlt.
In the six armoured trains, the locomotive was always in the centre, with one or two tank carrier flatcars in the front and one tank carrier flatcar in the rear. On both ends the bumper cars (visible in this picture on the left) served as buffers should the railway be blocked. The number on the car indicates this is train Nr. 28, although it is minus one of its tank carrier cars.
(Jochen Vollert Archives)

Der Heck- oder Frontbereich des Eisenbahn-Panzerzugs Nummer 28. Die Nummer des Zuges spiegelt sich auch in der Turmnummer des Panzers wieder, hier die ersten zwei Ziffern der Turmnummer "281", also der 1. Panzer des Zuges Nummer 28.
The rear or front ends of Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28. The number of the train is represented in the first two digits on the turret of the tank, in this case '281'. Thus, this is tank number 1 of train number 28.
(Jochen Vollert Archives)

Die Panzerkampfwagen 35 S wurden auf sogenannten Panzerträgerwagen transportiert. Auf diesen waren sie durch Stahlkabel gegen Verrutschen, auch bei einer Vollbremsung, gesichert. Stahlplatten an den Seiten gaben zusätzlichen Halt und Panzerschutz.
The Panzerkampfwagen 35 S tanks were transported on so-called Panzerträgerwagen - tank carrier flatcars. To fix them properly on the flatcars, they were tied down with steel cables and additionally protected on the sides by steel plates. These measures restrained the tanks on the flatcars even during emergency braking. The steel plates also offered additional protection against enemy fire. **(Jochen Vollert Archives)**



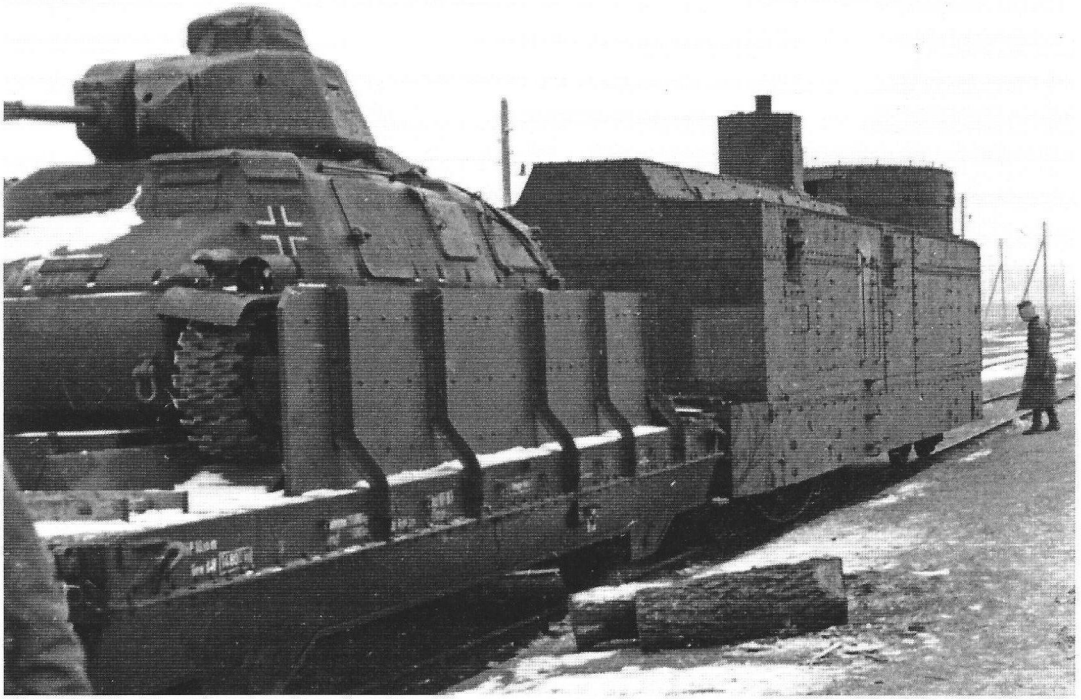
Eisenbahn-Panzerzug Nr. 30 oder 31 mit (von vorne nach hinten): Abstoßwagen, Panzerträgerwagen Somua 35 S, Infanteriewagen, Dampflokomotive BR 57, dem zweiten Infanteriewagen, dem zweiten Panzerträgerwagen mit 35 S und dem zweiten Abstoßwagen.
Eisenbahn-Panzerzug Nr. 30 or 31 with (from front to rear): Abstoßwagen (bumper car), Panzerträgerwagen (tank carrier car) with Somua 35 S, Infanteriewagen (infantry car), steam locomotive BR 57, the second Infanteriewagen, second Panzerträgerwagen with 35 S and second Abstoßwagen. **(Jochen Vollert Archives)**

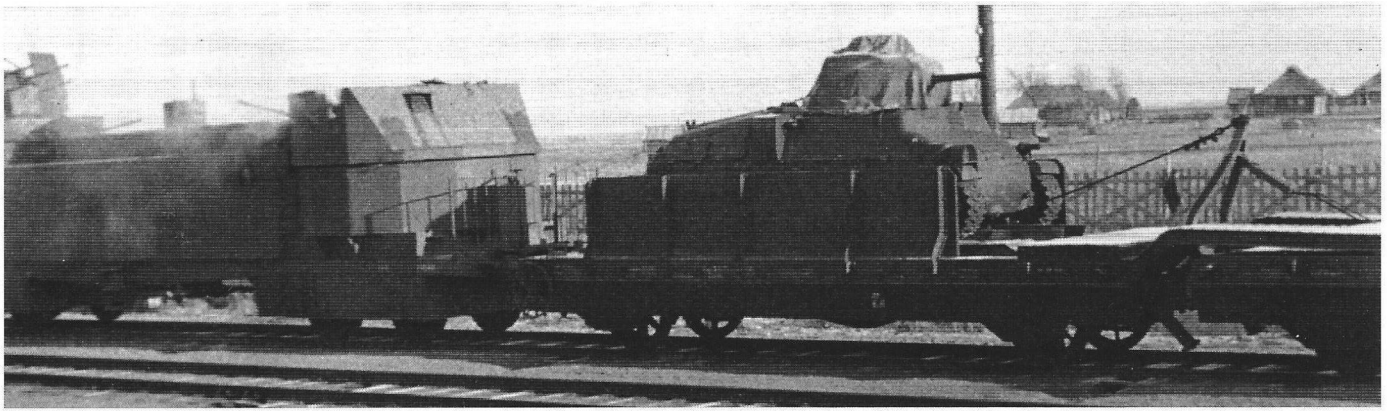
Der Infanteriewagen, hier auf Zug Nr. 26, war oben offen und rundherum gepanzert. Luken erlaubten den aufgesessenen Kampf des Infanterietrupps. Die offenen Wagen war für die Soldaten besonders bei schlechtem Wetter und im Winter sehr unangenehm.
The Infanteriewagen, here on Eisenbahn-Panzerzug Nummer 26, was open-topped and featured armour plates on all sides. Hatches allowed mounted combat for the infantry contingent. The open infantry cars turned out to be quite unpleasant in bad weather, particularly in winter. **(Jochen Vollert Archives)**

Außenansicht von zwei Infanteriewagen vor und hinter der Lokomotive und mit Feuerluken.
External view of two Infanteriewagen, in front of and behind the locomotive, showing the firing ports.
(Jochen Vollert Archives)

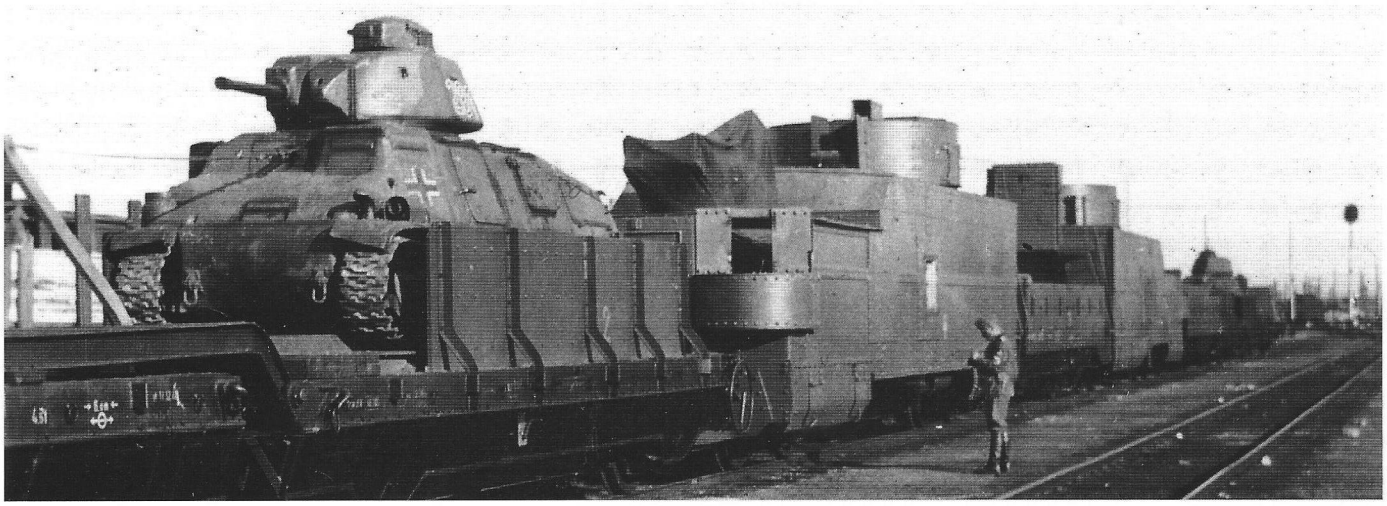
Partisanenangriff! Dieser deutsche Zug mit zwei Panzern 35 S kommt an der Stätte einer großen Explosion an. Der Zug selbst scheint unbeschädigt, die Soldaten haben sogar Zeit für Erinnerungsfotos. Ein solcher Angriff konnte auch anders verlaufen, wie das Foto unten zeigt. Der Zug ist entgleist und zwei Panzer 35 S sind auf das Gleisbett gestürzt. Möglicherweise ein Totalschaden.
Partisan attack! This German train with two 35 S tanks arrives at the scene of a major explosion. While the train itself looks unharmed, the German soldiers take some memorial pictures. The outcome of such an attack was quite different in the photo below, with the train cars derailed and the 35 S tanks having fallen onto the rail tracks. Potentially it was a complete loss. **(Jochen Vollert Archives)**

Ab Ende 1941 und über die folgenden Jahre wurden die Eisenbahn-Panzerzüge mit Komponenten von erbeuteten sowjetischen Panzerzügen aufgerüstet. Hier wieder Zug Nummer 28 in den man einen kompletten sowjetischen Panzerzug - mitsamt zwei BP 35 Panzer-Waggons, jeder bewaffnet mit einer 10,7 cm Kanone im Drehturm (hier sichtbar hinter dem Somua) - integrierte.
From late 1941 and over subsequent years, the Eisenbahn-Panzerzüge were upgraded with various cars of captured Soviet Beute-Panzerzüge. This is Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28 that was able to absorb a complete Soviet heavy armoured train, complete with two cars of type BP 35, each with a 107mm field gun in a rotating turret (here one is visible behind the Somua).
(Jochen Vollert Archives)



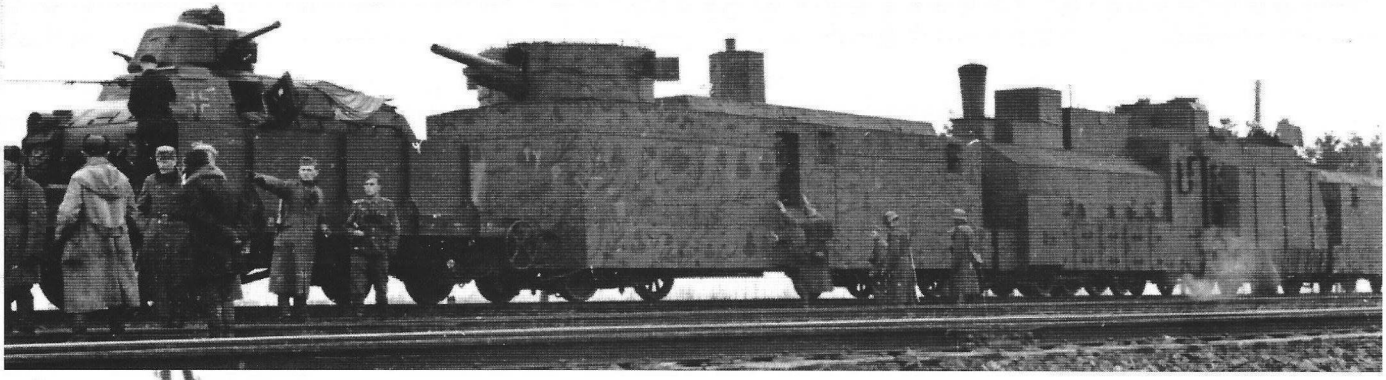


Vermutlich ab Anfang 1942 erhielt Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28 den sowjetischen Beutewagen "Krasnoje Sormowo". Er wurde in einen Beobachtungswagen umgebaut und mit einem deutschen 2-cm Flakvierling bewaffnet.
Presumably in early 1942, Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28 received an armoured Soviet Beutewagen 'Krasnoye Sormovo'. It was converted for observation purposes and armed with a German 20mm Flakvierling quadruple antiaircraft gun. **(Jochen Vollert Archives)**

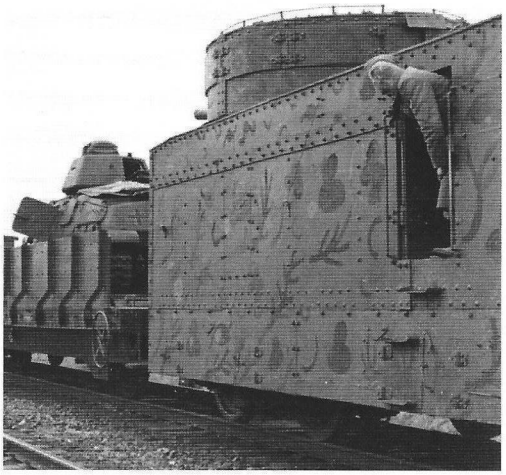


Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28, aufgenommen später im Jahre 1942, nun mit einem gepanzerten sowjetischen Beutewagen mit Feldkanone 7,62 cm und zusätzlicher Bewaffnung mit 2-cm Flakvierling, hier mit einer Plane abgedeckt.
Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28, this time later in 1942, with an armoured gun carriage with 76.2mm field gun in the turret and an additional German 20mm quadruple antiaircraft gun (here covered with a canvas sheet). **(Jochen Vollert Archives)**

Hier gut zu erkennen die Sicherung des Panzer 35 S auf dem Panzerträgerwagen und die beiden Panzerplatten an den Seiten. Im Vordergrund die Laderampen die es dem Panzer ermöglichten, auf freier Strecke abzusitzen und ins Gefecht einzugreifen. Im Hintergrund der Kanonenturm eines BP 35.
Note how the tank is secured to the flatcar by means of a massive tie-down, in addition to armour plates on the railcar sides. In the foreground are the unloading ramps. The Panzerträgerwagen was designed to allow the tank to be unloaded in the field via a ramp without any stationary loading/unloading equipment. In the background can be seen the turret of the BP 35.
(Jochen Vollert Archives)



Dies ist vermutlich wieder Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28, nun aber mit einer gepanzerten sowjetischen Beutelokomotive Typ O und in der Ansicht von vorne und hinten. Die Nahaufnahme des BP 35 mit 10,7 cm Kanone zeigt einen interessanten russischen Wald-Tarn.
This is presumably Eisenbahn-Panzerzug Nummer 28 again, this time with its Soviet armoured locomotive Type O, seen from the front and rear. The close-up of the BP 35 with 107mm field gun shows the intriguing 'woodland' camouflage scheme. **(Jochen Vollert Archives)**



Interessanterweise behielten die meisten 35 S auf Panzerzügen die original französische Kommandantenkuppel ohne die deutschen Luken. Dieser 35 S ist eine der wenigen Ausnahmen.
Interestingly, most Panzerkampfwagen 35 S tanks used on armoured trains were not equipped with German split hatches, but they retained the original French closed commander's cupola. The 35 S illustrated here is one of the few exceptions. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Wintertarn - *Winter Camouflage*

Die Aufbringung eines Wintertarnanstrichs am Somua S35 in der Wehrmacht ist relativ selten beobachtet worden. Es ist anzunehmen, dass hauptsächlich die Einheiten in Norwegen und Finnland Gebrauch davon machten. Unglücklicherweise verschwinden die wenigen Fahrzeugmarkierungen fast immer unter dem Anstrich, was die Einheitsindentifizierung fast unmöglich macht.
The application of winter camouflage was rarely encountered on the Somua S35 in Wehrmacht service. It can be assumed that most units performing this practice were based in Norway or Finland. Unfortunately, all the markings vanished under the new white winter coat, which makes the identification of units nearly impossible. **(Jochen Vollert Archives)**

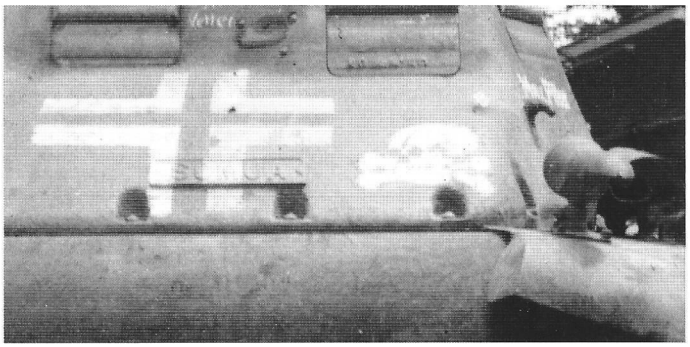
Ein Panzerkampfwagen 35 S im kompletten Winter-Tarnkleid, aufgenommen auf dem Balkan 1942-43. Sehr schön sind auch die geteilte Kommandantenluke und die Ersatzkettenglieder zu sehen.
A Panzerkampfwagen 35 S in complete winter camouflage pictured in the Balkans in 1942-43. Note the spare track links acting as additional armour protection. Also visible is the new split hatch in the French cupola. **(Jochen Vollert Archives)**

Der getupfte Wintertarn und das farbige Band um den Turm identifiziert diese beiden Panzer 35 S als im Dienste der Panzer-Abteilung 211 stehend. Die Pz.Abt. 211 unterstand dem AOK 20 (20. Gebirgs-Armee, dem ehemaligen AOK Lappland) in Nordnorwegen und Nordfinnland ab 1942.
The mottled winter camouflage and coloured stripe around the turret identifies these two 35 S tanks as being in service with Panzer-Abteilung 211 of AOK 20 (20th Mountain Army), the former AOK Lappland (Lapland Army), based in northern Norway and Finland from 1942. **(Jochen Vollert Archives)**

Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f)

Im Einsatz bei der Waffen-SS - *In Waffen-SS Service*

Neben den Heereseinheiten nutzte auch die Waffen-SS den Panzer 35 S, wenngleich auch nur in äußerst geringer Stückzahl. Die SS-Division Totenkopf hatte einen erbeuteten Somua noch während des Frankreichfeldzuges im Juni 1940 im Einsatz. Der bekannteste SS-Somua ist "Max Pitter", vermutlich benannt nach einem gefallenen Kameraden oder dem Panzerkommandanten. Auffällig an den Panzern 35 S dieser Einheit ist die übergroße Totenkopf-Markierung am Bug.
Aside from Heereseinheiten (Army units), another user, albeit at a limited level only, was SS-Division 'Totenkopf', which started using one Panzer 35 S during the campaign in France in 1940. The Totenkopf ('Death's Head') Division was one of the few Beutepanzer units that applied a highly visible unit marking on their tanks, the death's head. The best-known tank is the one nicknamed 'Max Pitter', potentially named after a deceased comrade or the tank commander.
(Jochen Vollert Archives)

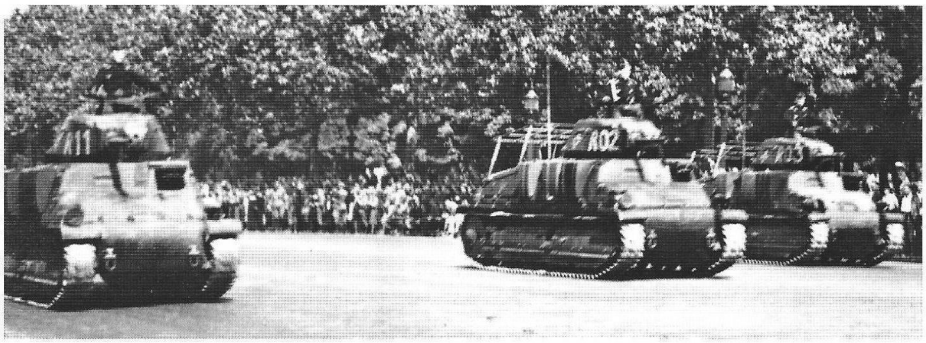


Der gleiche Panzer etwas später, nun fehlt die Abdeckung des Koaxial-MGs.
The same tank a little later with the cover for the co-axial machine gun missing.
(Jochen Vollert Archives)

Panzerbefehlswagen 35 S - 739 (f)

Command Tank

Der Panzerbefehlswagen 35 S kann sehr einfach durch die deutsche Rahmenantenne über dem Motordeck vom Kampfpanzer unterschieden werden. Der Befehlspanzer fand sich normalerweise in der Nachrichtenstaffel des Panzer-Regiments und erlaubte eine Fernmeldeverbindung zu vorgesetzen Stellen. Der Panzerbefehlswagen 35 S war ein sehr seltener Anblick, und nur eine Handvoll Fahrzeuge sind wohl auf diese Art und Weise umgebaut worden. Die meisten Panzer dieser Art trugen ein "R" vor der taktischen Turmnummer. Die Abbildungen auf dieser



Seite zeigen den Panzerbefehlswagen 35 S der Panzer-Abteilung 202 auf der Parade in Paris im Jahre 1941 und im Einsatz mit der Panzer-Abteilung 211 in Skandinavien.

The Panzerbefehlswagen 35 S armoured command vehicle can be identified by the typical German large frame antenna over the rear hull. The command tank was usually found in the Nachrichtenstaffel (signals echelon) of a Panzer regiment and provided a radio connection to the rear headquarters. The Panzerbefehlswagen 35 S was quite a rare sight and maybe only a handful of tanks were converted in this way. Most command versions were marked with an 'R' in front of the tactical two-digit number. The photos on this page show the Panzerbefehlswagen 35 S command tank in servcie with Panzer-Abteilung 202 on parade in Paris in 1941 and in service with Panzer-Abteilung 211 in Scandinavia.

(Jochen Vollert Archives)

Mörserzugmittel 35 S - 739 (f)

Artillery Prime Mover

Nur eine sehr geringe Stückzahl des Mörserzugmittels 35 S wurden gefertigt. Der Umbau erfolgte durch Entfernen des Turmes (zur Verbesserung des Leistungsgewichtes) und der Anbringung einer Reling für die aufgesessene Geschützbedienung. Man beachte die "K"-Markierung der Kampfgruppe Kleist auf dem abgebildeten Fahrzeug.
A very small number of 35 S tanks were converted into Mörserzugmittel S 35 artillery prime movers. The Mörserzugmittel can be identified by the absence of a turret (to increase the power-to-weight ratio), plus the addition of a handrail allowing the gun crew to be carried on board. Note the 'K' marking for Kampfgruppe Kleist on the illustrated vehicle.
(Jochen Vollert Archives)

Fahrschulpanzer 35 S - 739 (f)

Driver Instruction vehicle

Ebenfalls sehr wenige Panzerkampfwagen 35 S wurden in Fahrschulpanzer 35 S umgebaut. Der Umbau erfolgte durch das Entfernen des Turmes und der Entfernung der Panzerung des Motorraums. Auf der Wanne umringte eine Reling den Bereich für den Fahrlehrer und für gegebenenfalls weitere Fahrschüler. Die Abgasanlage wurde umgeleitet und mit einer neuen Abdeckung versehen.
Very few Panzerkampfwagen 35 S tanks were converted into driver instruction vehicles. The conversion was carried out by removing the turret and rear cast hull sections. Adding a kind of cargo bay with protective railing created space for the instructor and possibly other trainees. The exhaust system was reorganised and a protective cover fitted.
(Jochen Vollert Archives)

Selbstfahrlafette SAu 40

Basierend auf Versuchen aus dem Jahre 1935, ein 7,5 cm Geschütz auf einer Selbstfahrlafette D3 zu montieren, wurde Somua instruiert, eine Lösung für einen Geschützträger zu finden. Ein Prototyp wurde 1936 bestellt und im Dezember 1937 geliefert, jedoch noch ohne 7,5 cm Kanone, die kein Somua-Produkt war und nicht vor 1938 fertig wurde. Die Entwicklung einer Artillerie-Selbstfahrlafette für die französische Armee war problembehaftet, auch weil man eigentlich keine Panzerartillerie besaß und die 7,5 cm Bewaffnung auch schon im Char B1 zu finden war. Wozu also noch ein Fahrzeug mit gleicher Bewaffnung? Der fertiggestellte Prototyp, bezeichnet als SAu 40 (auf Fahrgestell des S40* und mit MG-Bewaffnung im Beobachtungsturm) wurde 1939 erprobt, die Serienfertigung geplant, aber mit einer anderen Kanone. Die Ereignisse des Mai-Juni 1940 verhinderten diesen Plan. Nach seinem Einsatz im Frankreichfeldzug bei einer S35 Einheit wurde der Prototyp der SAu 40 von den Deutschen erprobt, jedoch niemals eingesetzt. Das Fahrzeug mit der Beutekennung "1185-WH" ist auf dem Foto im September 1941 in Versailles zu sehen.
Based on experiments in 1935 mounting a 75mm artillery piece onto a D3 tracked chassis, Somua was tasked to find a solution for a self-propelled gun (SPG). One prototype was ordered in 1936 and delivered in December 1937. Delivery was effected without the 75mm gun (a modified version of a fortress gun) that was not a Somua product and that was only completed in 1938. Developing an SPG for the French Army was slow and cumbersome at best. Primarily there was no real place in the army's organisation for such a device and a 75mm howitzer was already mounted on the Char B1, rendering another vehicle with the same armament doubtful at best. The completed prototype of the so-called SAu 40 (a hull-mounted 75mm gun on an S40* tracked chassis and with a machine gun-armed rotating observation turret) was tested in 1939 and series production was envisioned, albeit with a different type of gun. The turn of events from May-June 1940 prevented these plans from becoming reality. The only prototype was made from armoured steel and sent to the front fighting within an S35 company in June 1940. After the end of hostilities, the SAu 40 prototype was captured by the German side, evaluated and test-driven. It was given the temporary Beute registration '1185-WH' but it was never used in combat. The picture is dated 'Versailles, September 1941'.

(Jochen Vollert Archives)

*** Der S40 war der geplante Nachfolger des S35 (ab Wanne Nummer 451) wurde aber nicht vor dem deutschen Einmarsch serienreif.**
**** The S40 was the planned successor to the S35 (replacing it from hull number 451) yet never went beyond the prototype stage because of the German invasion.***

Editorial / Impressum

Copyright / *Copyright*: Verlag Jochen Vollert - Tankograd Publishing Am Weichselgarten 5, 91058 Erlangen, Germany

Author / *Autor*: Jochen Vollert

Fotos - soweit nicht anders angegeben: Archiv Jochen Vollert
Photos (if not otherwise credited):

Translation / *Übersetzung*: Jochen Vollert

Widmung / *Dedication*

Ich widme dieses Buch meinem guten Freund Rolf Halfen, der im Frühjahr 2013 leider viel zu früh und unerwartet von uns gehen musste. Ohne seine Unterstützung in der Beschaffung von Beutepanzer-Fotos über die vergangenen zehn Jahre wäre dieses Buch in dieser Form unmöglich gewesen. Machs gut, alter Freund!
I dedicate this book to my good friend Rolf Halfen, who passed away so unexpectedly in spring 2013. Without his support in obtaining Beutepanzer photos over the past decade, this books would not be as complete as it is today. Fare well old friend!

With reference to the age of the published illustrations and photographs and their often unclear origin, we have not committed any intentional violation of copyright law. For the purpose of historical/technical completeness we may have included material which is under copyright of copyright holder unknown to us. In case of justified claims for copyright, please contact the author/publisher.
Unter Bezugnahme auf das Alter des vorliegenden Fotomaterials und die oft nicht nachvollziehbare Herkunft weisen wir darauf hin, dass in dieser Publikation keine absichtliche Verletzung des Urheberrechts vorgenommen wurde. Im Zweifelsfall ist aus historisch/dokumentarischen Gründen auch Material verwendet worden, dessen Urheberrechte nicht einwandfrei geklärt werden konnte. Bei berechtigt nachweislichen Ansprüchen bitten wir mit dem Verlag/Autor Kontakt aufzunehmen.

This is a historical/technical documentation. Any mention of companies or persons are for historical and technical purposes only, does not serve a commercial purpose.
Dies ist eine historisch/geschichtliche Dokumentation. Sämtliche Nennung von Firmen und Personen dienen der historischen Dokumentation, nicht dem Werbezwecke.

(Jochen Vollert Archives)

Panzer 35 S

Um die Panzertruppe der Wehrmacht an der Front, ausgerüstet mit modernem deutschen Gerät, zu entlasten, wurden für die Kontrolle der besetzten Gebiete und Verstärkung der Panzereinheiten Beutepanzer eingesetzt. Unter den vielen Beutepanzertypen stechen solche französischen Ursprungs heraus, da sie nicht nur in großer Anzahl, sondern auch an allen Fronten eingesetzt wurden.
Der Somua S35, von vielen als der beste französische Panzer des Krieges angesehen, sollte auch in deutschen Diensten seine Vorzüge beweisen. Eingesetzt im besetzten Frankreich, Norwegen, Finnland, Jugoslawien und an anderen Fronten diente er in der Partisanenbekämpfung und für Besatzungsaufgaben. Dies ist das erste Buch zum Thema Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), wie der S35 bei der Wehrmacht genannt wurde, und zeigt dessen Technik, Einsatz und Varianten in bisher ungeahnter Breite detailliert auf.

When the most modern German Panzer types were needed on the frontlines, it became the task of captured tanks, the Beutepanzers, to control the German-occupied territories and to supplement German armoured formations. Among the many types used in the war, Beutepanzers of French origin stand out for the reason that they were the only ones used in larger numbers and major formations on all frontlines. The Somua S35 tank, by many considered the best French tank of the war, would be one of the captured types to gain fame in German service as well. Deployed to occupied France, Norway, Finland, Yugoslavia and other fronts it would become a vital asset for the Wehrmacht in fighting partisans and to carry out policing duties. This is the first monograph on the Panzerkampfwagen 35 S - 739 (f), as the S35 was designated by the German officials and shows the tank's technology, variants and service in unprecedented detail.

72 Seiten / *72 pages*
durchgehend mit 130 s/w Fotos bebildert
Illustrated throughout with 130 black&white photographs